1492

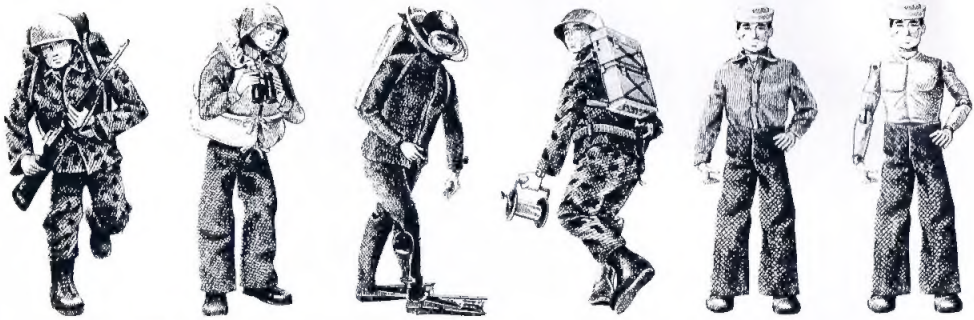
Robbedoes

WEEKBLAD. - 29e JAARGANG. - 17 NOVEMBER 1966. - BELGIË : 10 F. - NEDERLAND : ABONNEES : 65 CENT.
DIT NUMMER HEEFT 56 BLZ.

een
adembenemend avontuur
in het hart van Afrika:

DE STUW IN DE LUPOPO

met
dokter Gladstone
blz 6



GI JOE

NU AAN JULLIE HET BEVEL OVER DE NATO-OEFENINGEN !

Zend jullie eigen alpenjagers in het hooggebergte... Maak er daarna kikvorsmannen van met een gevaarlijke opdracht in volle Middelandse Zee... Tover deze dan plotseling om in "Start-fighter" piloten en laat ze tenslotte in gala-uniform voorbij jullie defileren...

EEN ECHTE SOLDAAT DIE OP JULLIE KOMMANDO IN ACTIE TREEDT !

Niet te geloven, maar GI-JOE is een echte soldaat in verkleind model, **die 30 cm meet,** onbreekbaar is, altijd kan gewassen worden en tegen een stootje bestand is ! **Vergeet niet dat hij een natuur-echte soldaat is** die jullie **dankzij zijn 21 versterkte gewrichten** alle mogelijke houdingen kunnen doen aannemen !

...EN ZO VAN GEDAANTE VERWISSELT !

Jullie hoeven er slechts aan te denken en jullie kunnen zó de gelede GI-JOE pop tot een stoere "marine", een onverschrokken kikvorsman, een gestrenge M.P., enz. omvormen... Bijkomende uitrustingsdozen bieden honderden mogelijkheden : uniformen, bewapening, dienstmaterieel, alles werkelijkheidsgetrouw weergegeven en aangepast voor jullie GI-JOE.

DE GI-JOE DOOS (299F)

Een volledig als infanterist, matroos, piloot of commando uitgeruste geleden pop van 30 cm.

GI-JOE BIJBEHORENDEN

Honderden verschillende en volledige uitrustingsmodellen vanaf 75 F.

Verkrijgbaar in alle goede speelgoedwinkels en in de grote warenhuizen.

Exclusieve verdelers : AVIMPEX p.v.b.a.
Van Aerdtstraat, 11 ANTWERPEN. TEL. : 03/31.44.14

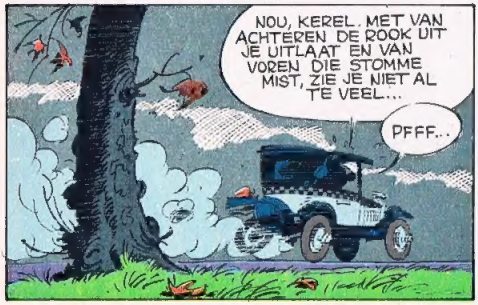
30 CM ! EEN VOLLEDIG GELEDE POP ! MET WISSELBARE UITRUSTING !

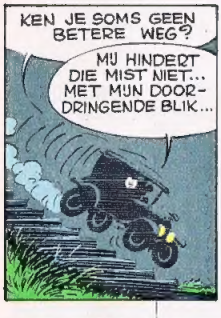
619 2

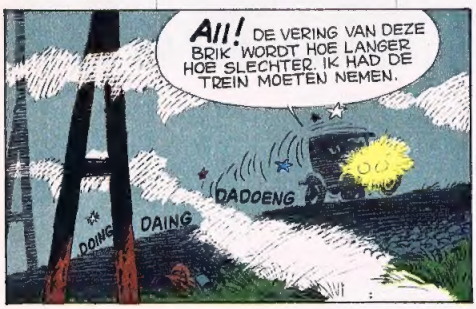
3 maréchal

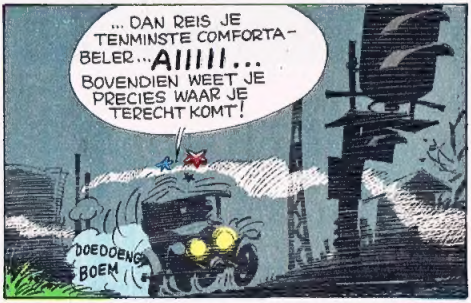
Guust Flater

door Franquin en Jidehem



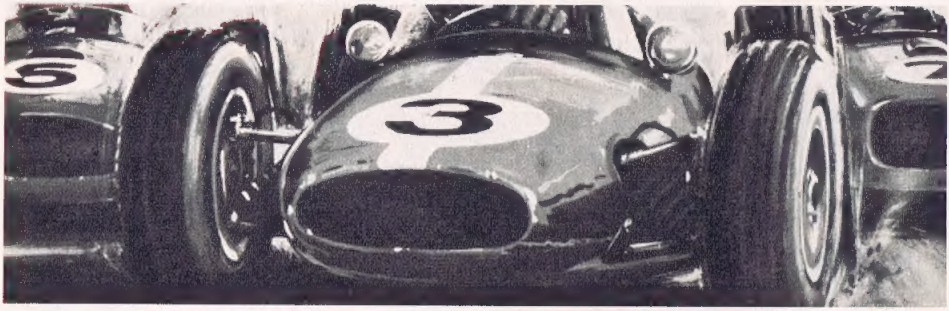






VANPECO 1454/86

rij iedereen uit competitie...



... met je Scalextric ! Er zijn weer 4 nieuwe sensationele modellen "formule 1" uit: de C 77 - 78 - 79 en 80. Het zijn precieze reproducties van wagens die in de jongste 24 uren van Le Mans reden. Verder heb je ook de nieuwe en niet minder sensationele Scalextric-accessoires : een beijzelde slipplaat (voor gecontroleerde slippartijen !), een kruispunt van 90° en een blow-out om de gevaarlijkste concurrenten uit het parcours te wippen. Met Scalextric beleef je met je kameraden Indianapolis, Monza, Francorchamps en alle grote races alsof je er werkelijk waart !

SCALEXTRIC

BON *voor een* **kosteloze** *geïllustreerde documentatie "Scalextric". Onder omslag te versturen aan : LINES BROS, Emiel Jacqmainlaan 118, Brussel 1*

NAAM .....

STRAAT .....

WOONPLAATS .....

Publicem 6 T 23/8975

als je wilt weten hoe de interfoon werkt, moet je er een voor jou en je vriend maken

(met die geweldige Interphone Engineer bouwdoos van Philips)

Want Philips Interphone Engineer is een echte interfoon. Je kunt ermee op een afstand van 100 meter met je vrienden spreken. Binnen en ook buiten, want hij werkt op batterijen. Fantastisch om zo'n interfoon met oorspronkelijke Philips onderdelen in elkaar te zetten en te gebruiken. Is het geen goed Sinterklaasgeschenk ?

Philips Interphone Engineer : 1.245 F

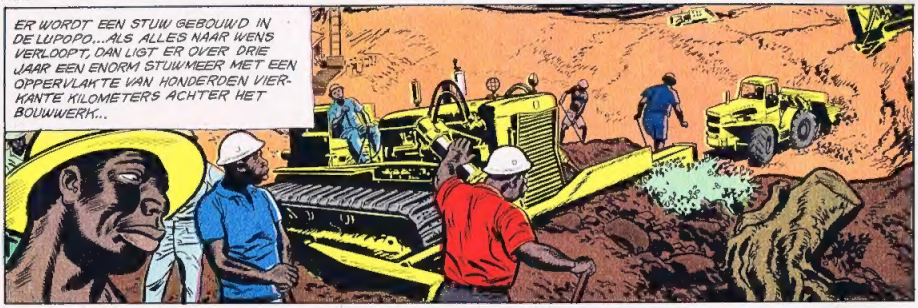
Andere Philips Engineer bouwdozen :
☐ Radio Engineer : montage van een radio ☐ Electronic Engineer : 22 electronische montages ☐ Mechanical Engineer : 41 mechanische montages.
Verkrijgbaar in speelgoedwinkels, grootwarenhuizen en bij de Philips verdelers.

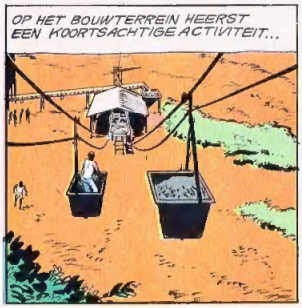
PHILIPS
...steeds betrouwbaar !

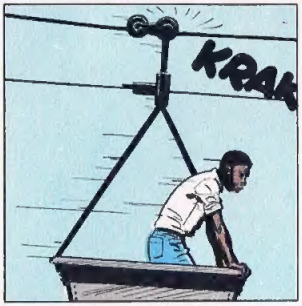
75 JAAR VOORUITGANG - PHILIPS - 75 JAAR VOORUITGANG - PHILIPS - 75 JAAR VOORUITGANG - PHILIPS - 75 JAAR VOORUITGANG

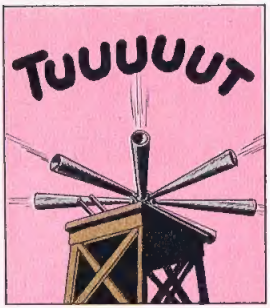
DOKTER GLADSTONE

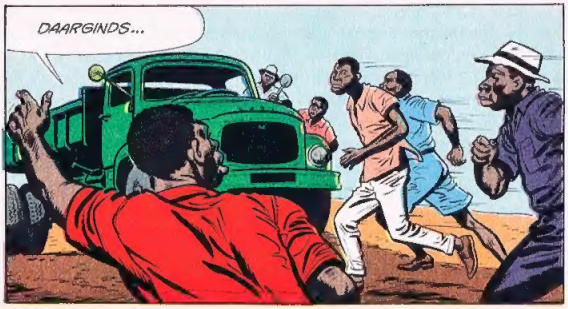
door HERBERT en JADOUL

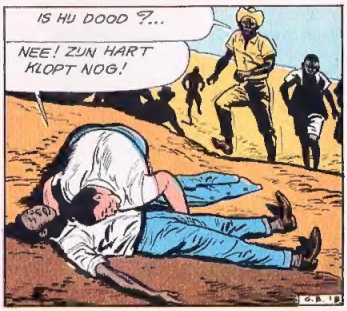




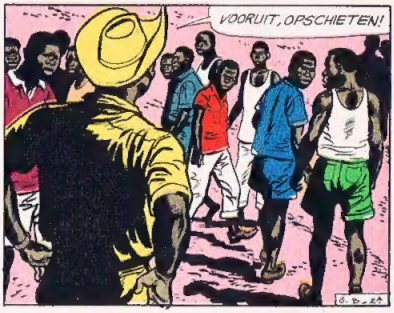


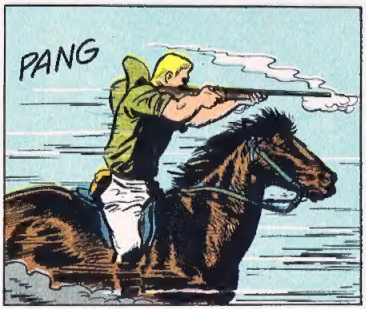


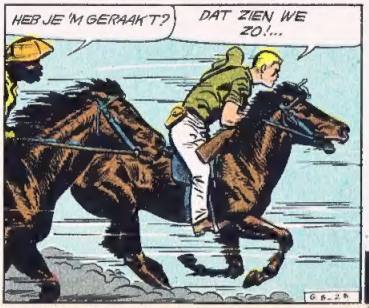




de stuw in de LUPOPO



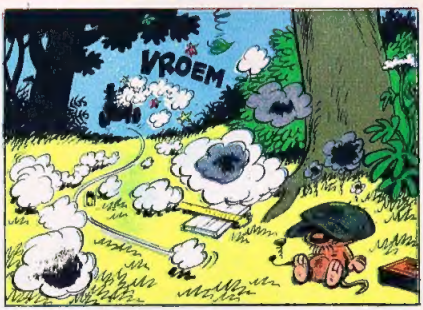


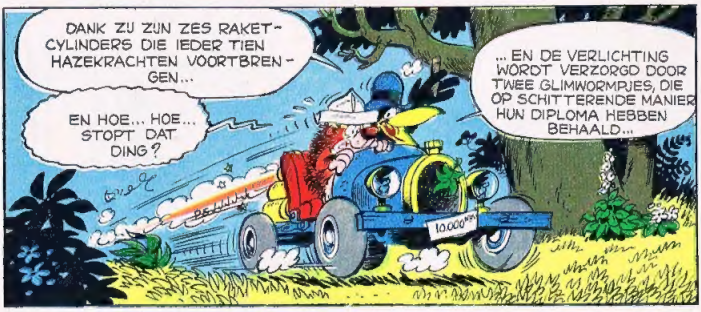


Wordt vervolgd

STEEK EEN RAKET AAN!
KLAAR?

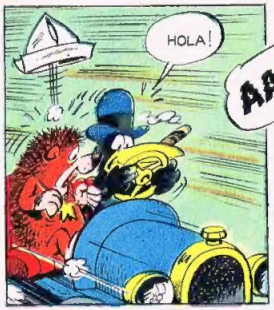
WHAM

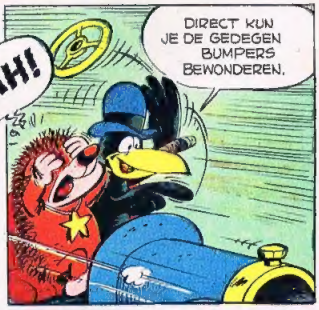

VROEM


DANK ZU ZUN ZES RAKET-CYLINDERS DIE IEDER TIEN HAZEKRACHTEN VOORTBRENGEN...
EN HOE... HOE... STOPT DAT DING?
... EN DE VERLICHTING WORDT VERZORGD DOOR TWEE GLIMWORMPJES, DIE OP SCHITTERENDE MANIER HUN DIPLOMA HEBBEN BEHAALD...
10.000 km

HELLUP! DIE BRUUT BRENGT ONS OM ZEEP!
9.A

WAT 'N SOEPELE BESTURING, HE?!...
YIPPEE!
KALM... KALMPJES AAN!
HELP!! HELP!!

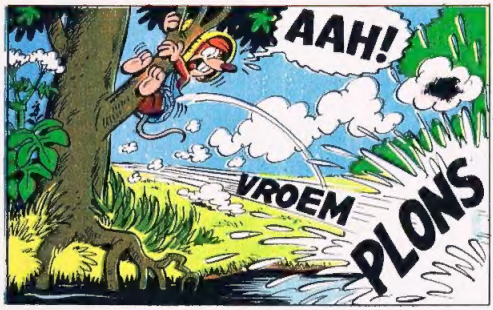

HOLA!
AAH!

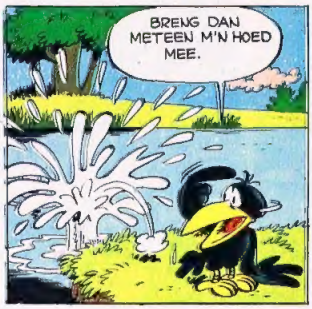

DIRECT KUN JE DE GEDEGEN BUMPERS BEWONDEREN.

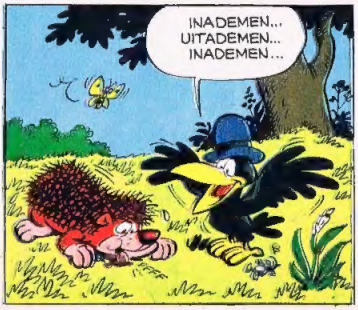
ZIEZO!... NU KOMT LIEVE LIESJE IN ACTIE. DAN VECHTEN WE HET UIT, BRIGADIER!
STOP DAN TOCH! STOP!
KAN IK NIET DE WAGEN BLIJFT PAS STAAN ALS DE BAKETTEN OPGEBRAND ZIJN.
9.B

en de snoeshaan

Flouzenmaker heeft een auto in elkaar geknutseld. Nu maakt hij een ritje met Verboten...







Wordt vervolgd

EEN AVONTUUR VAN PHIL, GRENADINE, ARCHIBALD, DIZZY, ATCHI, ATCHA... EN JAMES !

2

DE SLIERT IN SCHOTLAND

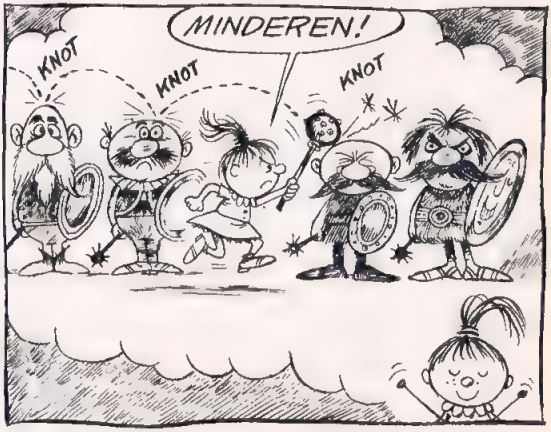
DOOR Roba TEKST VICQ

Een leuk gescheuk
voor de eindejaarsfeesten!

* BOLLIE EN BILLIE N° 3
* 3 VINGERS
* DE DUIVELSKETEL
* TINGER EN DE VUURVOGEL

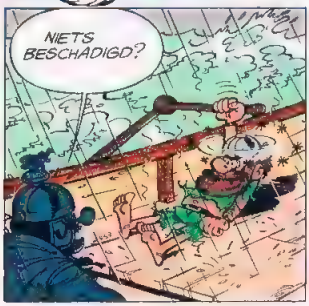
LOESJE LEF

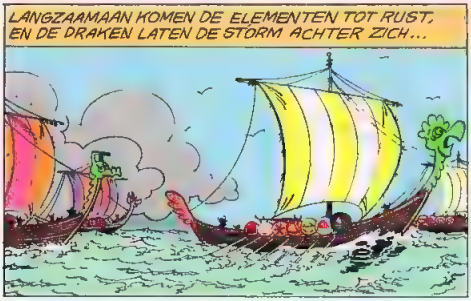
3



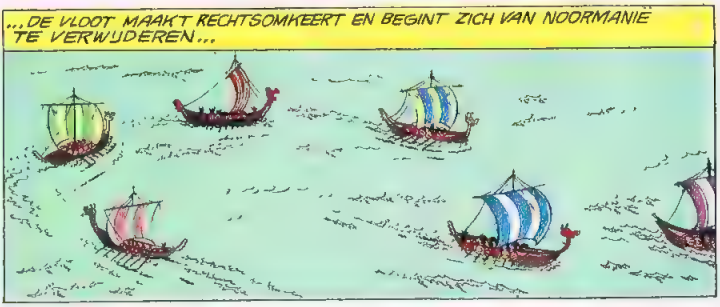
VERLI

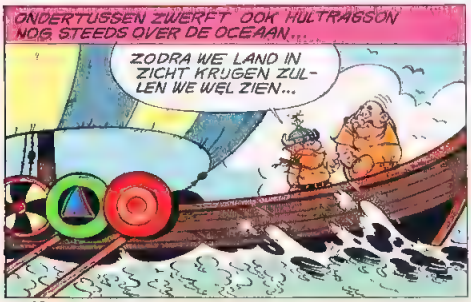
HULTRASSON!





MAAR DASGEMANIR WEET NIET DAT DE BLIKSEMINSLAG DE EIGENSCHAPPEN VAN HET KOMPAS HEEFT VERANDERD. DE NAALD WIJST NU HET ZUIDEN AAN, IN PLAATS VAN HET NOORDEN...

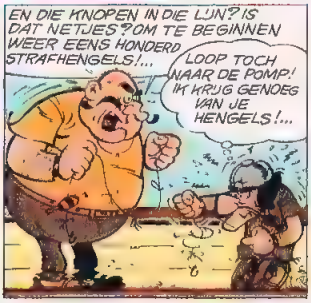


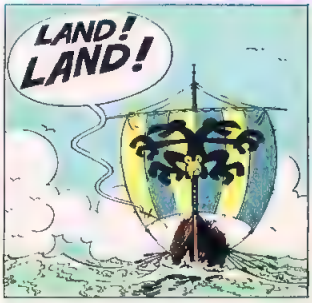


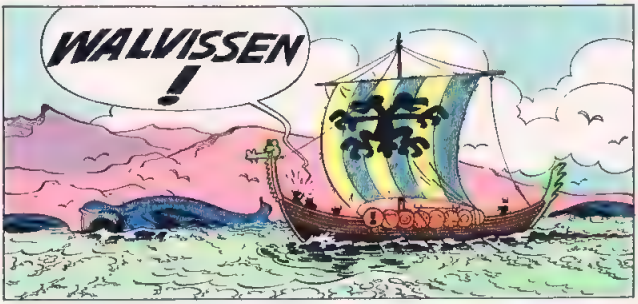
UIT DE KOERS

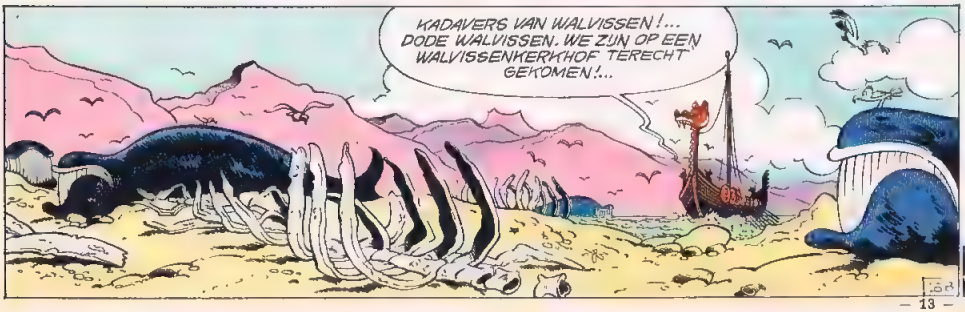
door REMACLE en DENIS

Dasgemanir heeft Hultrasson een kool gestoofd, maar nu wordt zijn draak door een storm overvallen.

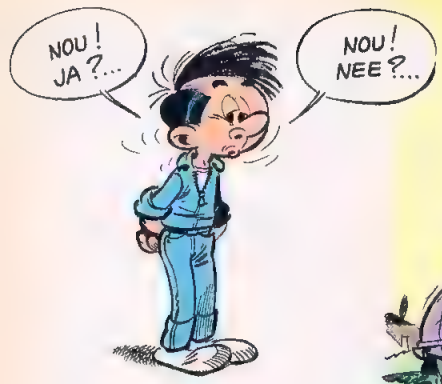


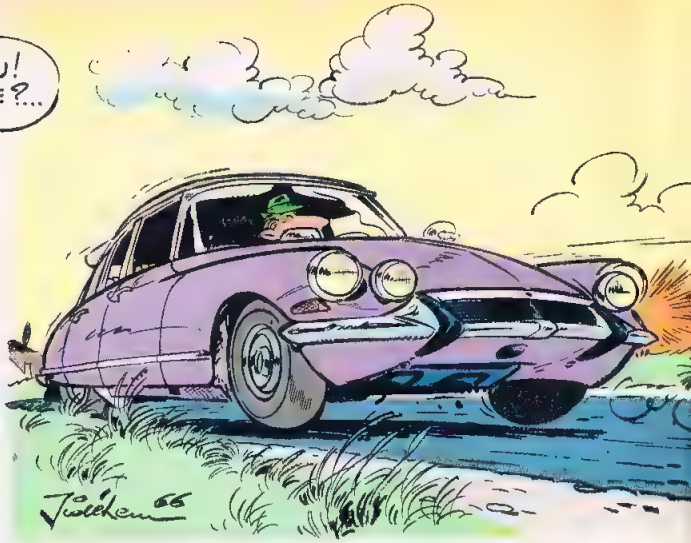






Wordt vervolgd





STARTER-PROEFRIT

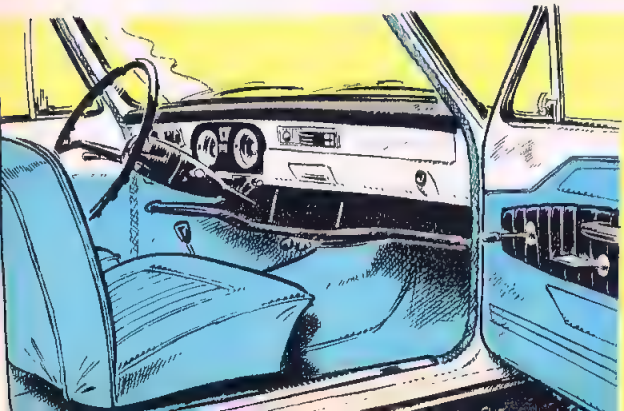
VAUXHALL VI

Wat valt er nu te zeggen van een Mini-GM ? Behalve zijn hoogdravende en onbegrijpelijke benaming valt er aan deze wagen werkelijk niets bijzonders te bespeuren... En toch loopt het ding niet slecht ! Voor routine valt soms nog wel wat te zeggen...

. . . . . .

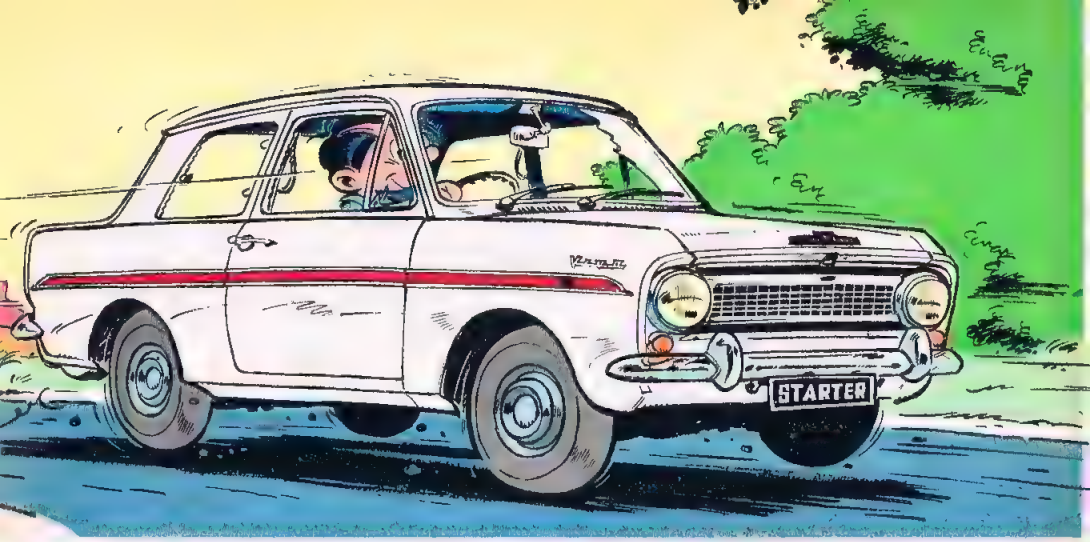
Viva 90-SL... 90 wat ?

Een taalpurist vraagt zich meteen af : « 90 cubieke centimeter ? 90 pk ? 90 kilometer per uur ? 90 liter per 100 kilometer ? » Het blijft een goed bewaard geheim... Deze Vauxhall heeft een klassieke viercylinder motor van 1057 cc die bij 5.400 toeren 61 pk SAE oplevert. De maximumsnelheid ligt net boven de 135 km/u en het verbruik schommelt daarbij tussen de 7 en 9 liter. We zouden misschien kunnen stellen dat SL iets met het sportieve karakter van deze wagen te maken heeft. Stel je verder een grote Chevrolet voor, die je bekijkt door een omgekeerde verrekijker en je krijgt de typische GM-lijn te zien, alleen sterk verkleind. Daaronder zit een zeer vereenvoudigd, klassiek mechanisme verborgen. Slechts twee onderdelen vallen hierbij op : de schijfremmen vooraan en het sympatieke, directe knuppeltje, dat de wagen een Britse allure bezorgt. En verder ? Wel, ik ben met de wagen weggereden, bij mezelf mompelend : « Dat zal wel een slecht artikel worden ! » Waar of niet... Het is toch oneindig veel gemakkelijker een meesterwerkje te schrijven over een Maserati die met 240 km/u nog niet uit de bocht vliegt dan over deze rollende zeepkist, die niets in zijn mars heeft en waarvan de tengere achteras is opgehangen in een paar bladveren, die grootvader ook in z'n brik had zitten...



HET ZIET ER STIJVOL, EENVOUDIG EN PRETTIG UIT. JAMMER DAT DE STOELTJES NIET COMFORTABEL ZIJN EN VAST ZITTEN...

GOED ONTWOPEN DASHBOARD



VA 90-SL

EENVOUDIGE BENAMING VOOR EEN DOODSIMPELE GM

Een kei in het stadsverkeer...

Maar op een onverklaarbare manier heeft dit wagentje me in zijn macht gekregen. Het heeft me, vermoeide stedeling die ik ben, zachtjes door het verkeer geleid. Ik voelde me uitstekend op m'n gemak in deze vierkante vissenkom, die toch elegant aandoet. De uiterst lichte stuurinrichting heeft genoeg aan 3 1/4 stuurslag, ik kon keren in een straat van nog geen achter meter breed. De wagen heeft een lage taillelijn, grote vensters, en een uitzicht dat naar alle vier kanten werkelijk uitstekend is... Alle ingrediënten, die nodig zijn om in het rommelige stadsverkeer een uitstekend figuur te slaan. Deze indruk wordt nog versterkt door het opvallend geruisloze motortje, dat bovendien een goede soepelheid aan de dag legt (in de 4de van 60 naar 80 in 7 sec.). De bekrachtigde schijfremmen zijn zacht en krachtig en buitengewoon lenig... Kortom, in het stadsverkeer is de Viva 90-SL een grote troef. Maar zal het dat ook blijven als het eenmaal de stad uit is?

Prestaties... Zo springerig als een vlo!

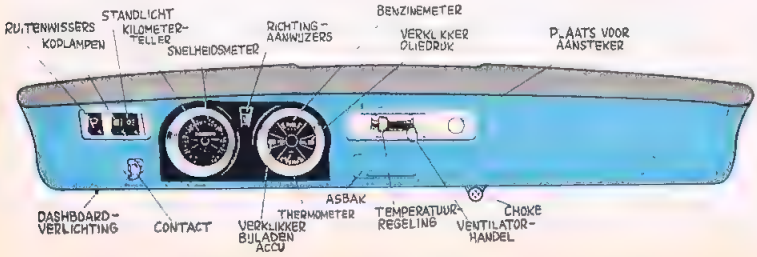
Op de weg verliest de kleine Vauxhall veel van zijn overtuigingskracht. Van zijn veelbelovende levendigheid in het stadsverkeer blijft nu niet veel meer over. Er is geen sprake van om bepaalde weggebruikers, die in wagens van dezelfde klasse rijden, in te halen. Al is zijn geruisloosheid een groot voordeel, een beetje meer pit mocht dit karretje gerust hebben. Tot de 110 km gaat alles nog wel, maar dan moet je over een behoorlijke dosis geduld beschikken voordat je de 136 km bereikt hebt. En wat heb je aan een derde versnelling, die er bij 100 km al de brui aan geeft? Kom dan maar eens bij de inhaalmanœuvre in de knel te zitten... De wegligging is neutraal of onderbestuurd bij vlot gasgeven en de algemene wegvastheid is geruststellend... Maar opgepast als je op slechte wegen terecht komt. Die bezorgen je een op hol geslagen achteras, waarbij vergeleken een gedresseerde vlo zich nog rustig houdt. Dezelfde zwakke ophanging verslechtert de wegligging (doorslaande en wegschietende wielen) en de remwerking (sterke trillingen bij hard remmen, waardoor het voordeel van de schijfremmen verloten gaat). Maar bij kronkelige bergbeklimmingen komen de voordelen van de lenige stadsrakker weer boven. De Viva 90-SL schiet er dansend als een sportwagen doorheen.

Deze wagen heeft een nadeel, maar dan ook een grote: zijn versnellingsbak! Het knuppeltje ziet er smakelijk uit, maar is vrij moeilijk om de slechte synchronisatie van de 2de — met alle geknars van tanden van dien — te verteren. Bovendien is het knuppeltje niet al te best geplaatst... en dat gaat hand in hand met de zittingen. Die zijn zo recht en stijf als een keukenstoel. Maar een troost hebben we bij dat al toch. De afwerking is namelijk uitstekend, het dashboard ziet er goed verzorgd uit, de carrosserie is over het algemeen stevig en de koffer biedt veel ruimte. En dat maakt toch ook al veel goed, nietwaar?

Starter.

SNELHEIDSTEST:

TOPSNELHEID 136 KM/U
KRUISSNELHEID 110-115 KM/U
OPTREKVERMOGEN:
60 KM IN 7 SEC.-80 IN 13
100 IN 19-120 IN 34
VERSNELLINGEN:
GRENS 1STE TOT 40 KM/U
2DE TOT 60. 3DE TOT 100
NORMAAL 30, 50, 90
SOEPELHEID IN 4DE VERSNELLING: VAN 60 NAAR 80 IN 7 SEC. " 60 " 100 IN 18 SEC. VOOR MINDER DAN 60 KM MOET JE IN 3DE VERSNELLING.



AUTO MOTOR SPORT...

Een echt boeiend spel voor de hele familie!

Autorennen in miniatuur of verkeersspelen, indrukwekkende autowegen of wegen met enkele rijbaan: het kan allemaal gebouwd worden dank zij AUTO MOTOR SPORT!

Dit opzienbarend circuit is:

- Zuinig en volledig
- Het neemt de kleinst mogelijke plaats in
- Het heeft zijsporen, kruisingen en bochten
- Het heeft automatische overwegen voor HO-treinen
- Twee wagens met verschillende snelheid op dezelfde renbaan.

Volledige cassette vanaf 450 F

BON *voor een gratis geillustreerde documentatie in kleuren in ruil voor een postzegel van 3 F.*

FALLER

publiart

Uitsl. concessiehouder CODACO (Cie d'ag. com.) Ninoofsesteenweg 1072 - Brussel

Als dat geen sympathiek trio is!

Sindy

haar vriend Paul en haar zusje Patch

Jaja, dat ben ik... je Sindy is air hostess geworden. Kijk eens hoe beeldig dit uniform me staat. En ik heb ook een nieuw pak voor wandelen, winkelen tussen twee vluchten door! Vind ik prettig!

Mijn studies voor alles! Nu al een witte jas en een stetoscoop... en over een paar jaren ben ik dokter. Tijdens de weekends vlieg ik eruit met mijn motor, in dit sportieve lederen pak.

Ik, ik ben nog altijd op school. Ik heb een heleboel schoolgerief bij - moet je liever zelf komen zien! En ik heb een leuke, nieuwe regenjas!

VANPECO 1456/66

Bent U al bij de Sindy-club? Wacht dan niet langer en schrijf aan nevenstaand adres. Zo verneemt U direct al het nieuws over Sindy, Paul en Patch.

BON *voor prachtige geillustreerde catalogus over Sindy, Paul en Patch.* **Helemaal gratis!** *Stuur deze bon, onder omslag aan: LINES BROS, Emiel Jacqmainlaan, 118, Brussel 1*

NAAM

VOORNAAM

STRAAT, Nr

WOONPLAATS

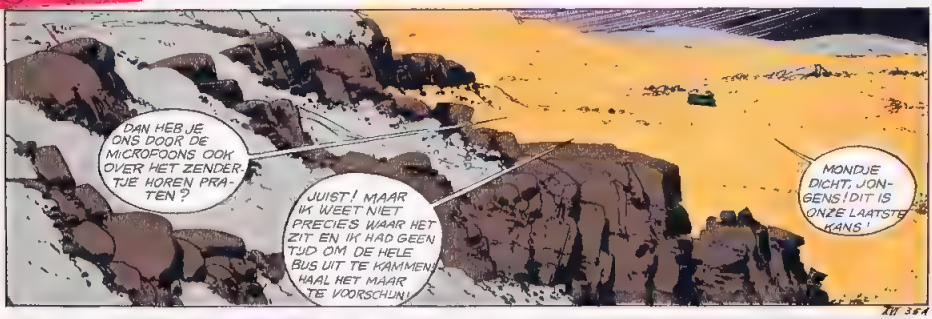
door M. Tacq

DE BEVERPATROELJE

en J.-M. CHARLIER

FANTOMAS

Ook van het kleine zwarte zendertje weet Fantomas alles af...

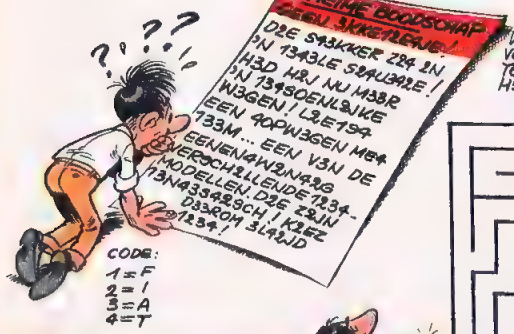


Wordt vervolgd

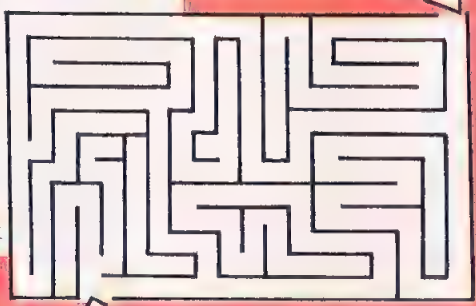
SPEEL met fiat

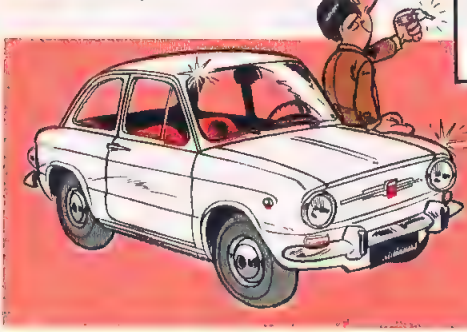
door Tidehem en Y. DELPORTE

DEZE ONTDEKKINGREIZIGER WORDT DOOR EEN LEEUW ACHTERVOLGD. OM HEM TE REDDEN IS ER MAAR EEN OPLOSSING. DE PUNTEN VOLGEN VAN 1 TOT 72 IN VOLGORDE...



WAT IS DE KORSTE WEG VOOR DE HEER MARTIN OM TOT ZIJN WAGEN, WAARVAN HIJ STEEDS DROOMT, TE GERAKEN?





DE HEER MARTIN HEEFT ER GENOEG VAN, VOETGANGER TE ZIJN. HIJ ZAL ZICH EEN FIAT 850 S BERLINE AANSCHAFFEN TEGEN 56.900, FR + TAKS DIE HEM ZAL TOELATEN 125 KM/U TE DOEN MET 7 LITER PER 100 KM. BOVENDIEN DE RUIME BAGAGEKOFFER IS ZEER GEMAKKELIJK TOEGANKELIJK. HET DEKSEL OPENT ZICH TEGEN DE WIND IN. DOOR DE NEERSLAANDE ACHTERRUGLEUNINGEN KUNNEN ZEER GROTE PAKKEN OPGEBORGEN WORDEN. EEN ELEGANT DASHBOARD. EEN PANORAMISCHE ZICHTBAARHEID.

Een meesterlijk idee voor Sint-Nicolaas :

fischertechnik

een nieuw constructie-spel

zonder schroeven of moeren

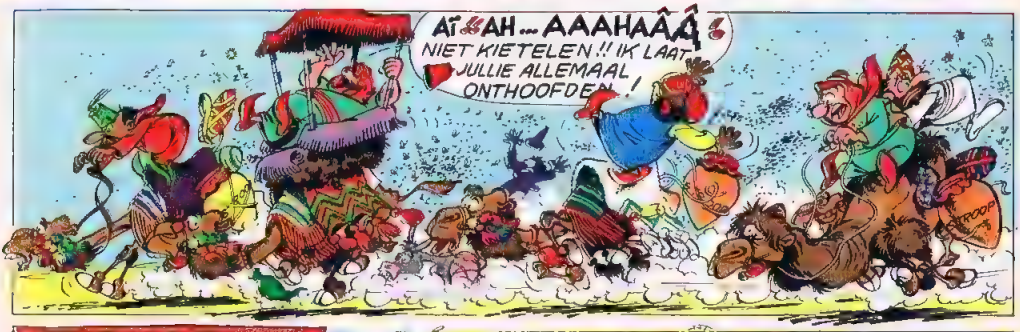
Fischertechnik is een fantastisch nieuw constructiespel. Geen schroeven of bouten, alle onderdelen schuiven gemakkelijk in elkaar. Fischertechnik is een bijzonder eenvoudig constructiespel waarmee je vrachtwagens, kranen, machines en allerlei andere voorwerpen kunt bouwen en steeds weer nieuwe combinaties mee uit kunt denken.

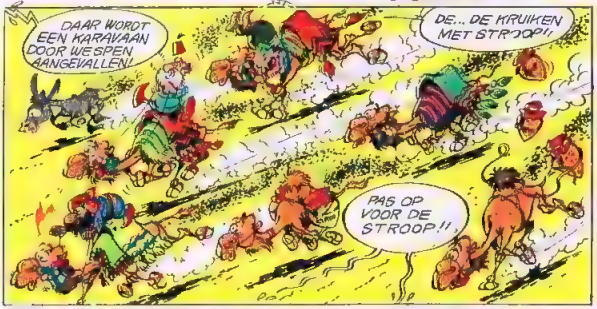
Verkrijgbaar in speciaal-zaken.

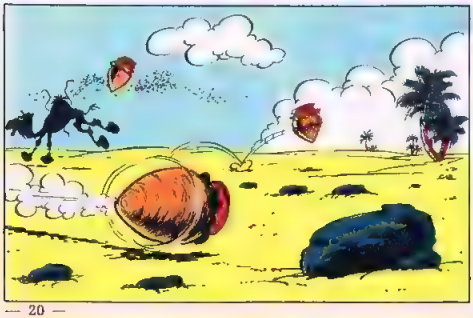
Algemeen vertegenwoordiger
Fischertechnik
Belliardstraat 151 • Brussel 4.

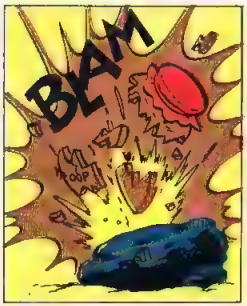
Foufo

door Kiko



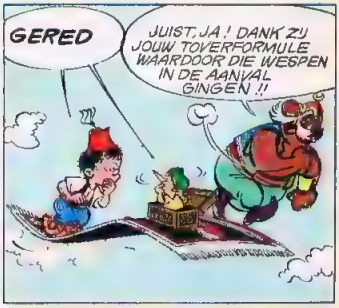


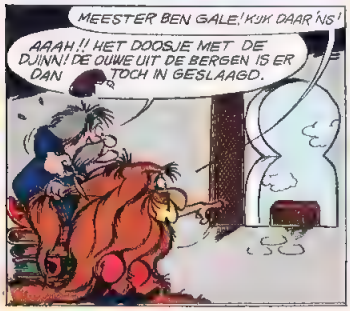


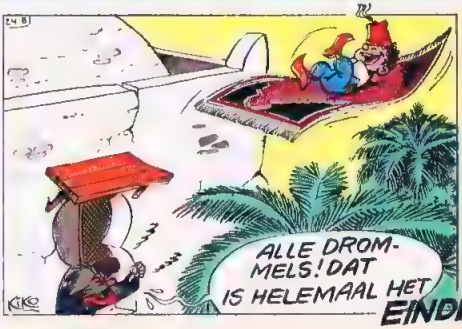


het toverkastje

Het vliegende tapijt over-vliegt een karavaan die door wespen wordt aangevallen.

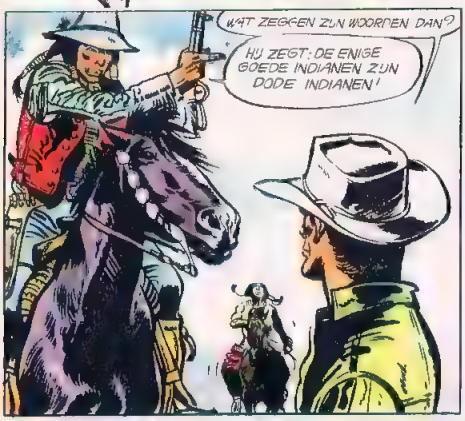


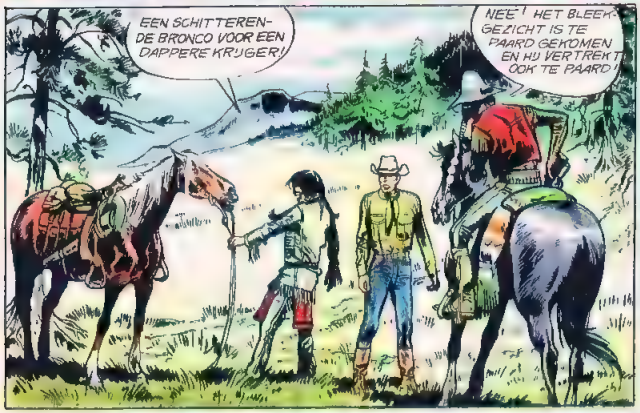


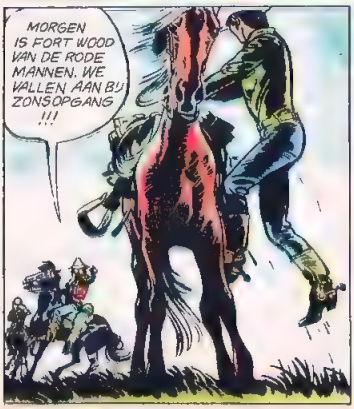


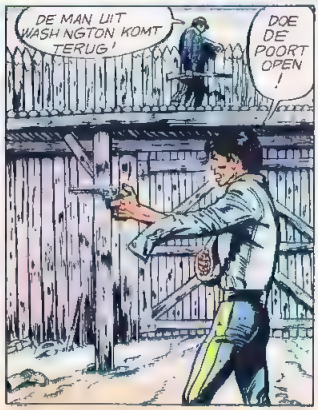
door Wijl en Lob

JERRY SPRING



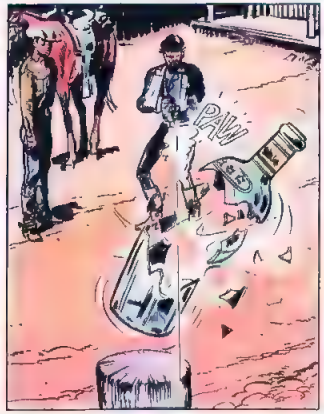


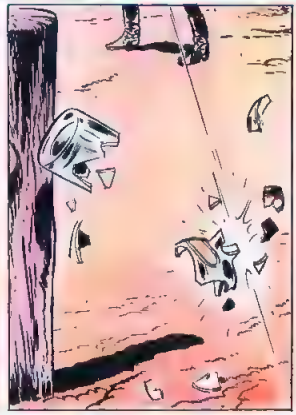


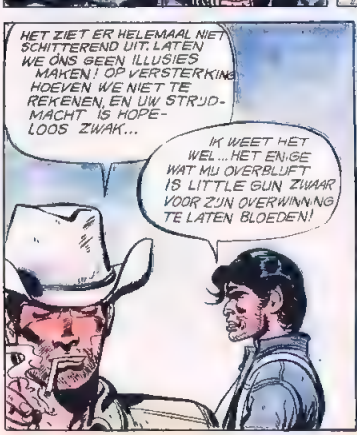


het oorlog

Jerry Spring probeert Little Gun te overtuigen dat de blanken geen oorlog willen...



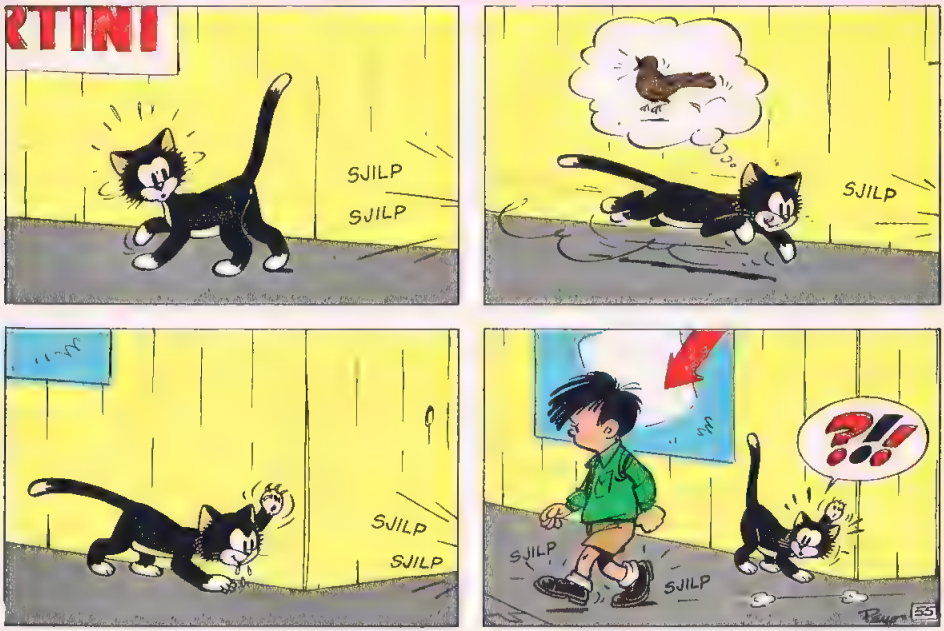




Wordt vervolgd

POESIE

DOOR Peyo



MET Lima BENT U OP DE GOEDE WEG!

Volmaakte kopie op HO-schaal

BON CATALOGUS, met duidelijk ingevuld uw naam en adres plus 4 postzegels van 3 Fr., opsturen naar LIMA, Atrebatenstraat 136, Brussel 4.

Verkrijgbaar in alle speciaalzaken en warenhuizen.

BON Lima

KIES

MECCANO

U zult de vreugde beleven, zelf speelgoed te vervaardigen dat werkt ! Reuzenkranen... tractoren... graafmachines... kipwagens. Iedere MECCANO-doos bevat een handleiding met alle bijzonderheden en afbeeldingen van talrijke modellen zoals ze werkelijk zijn. En natuurlijk zult u ook dingen bouwen van eigen vinding
Er bestaan beginnersdozen vanaf 180 F en een hele reeks dozen van topklasse vanaf nr 3, voor 470 F

Vraag de kleurenfolder aan FREMINEUR, Bogardenstraat 1 te Brussel door middel van de bon hiernaast.

BON MECCANO 11

BELANGRIJK

Als je dit micro-boekje wilt maken, moet je de middelste bladzijden uit dit nummer losmaken. Volg daarna nauwkeurig de aanwijzingen op die zijn gedrukt op de plaatsen waar je de vouwen moet maken. Je moet je beslist aan de volgorde houden. Als het hele boekje gevouwen is, doe je een nietje of een draadje garen in de rug, zodat de bladzijden, die je nu pas opensnijdt, bij elkaar blijven.

Bewaar dit micro-boekje. Er komen er nog meer, zodat je in korte tijd een prachtige micro-bibliotheek kunt samenstellen.

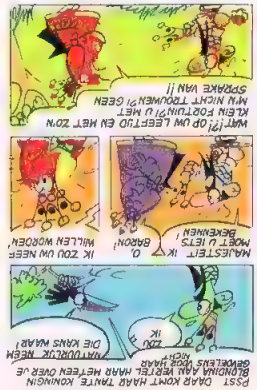
– 11 –

– 8 –

– 9 –

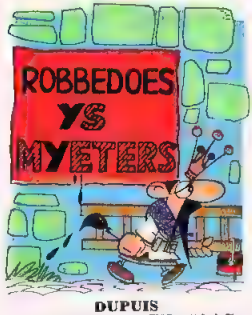
– 5 –

– 4 –



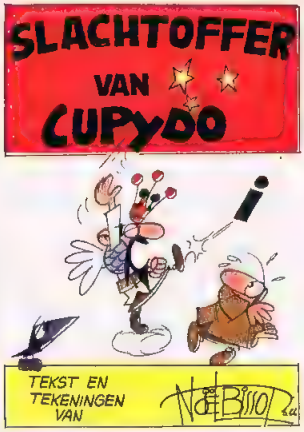
– 32 –

– 33 –



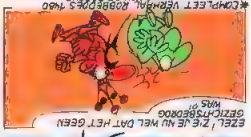
DUPUIS
BRUSSEL — DEN HAAG
PARIJS — MONTREAL

SLACHTOFFER VAN CUPYDO
ROBBEDOES MICRO-BIBLIOTHEEK

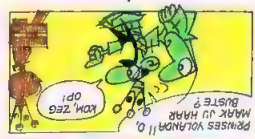


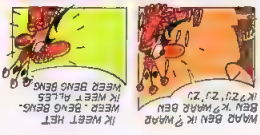
– 12 –

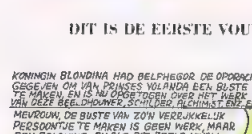
2 MAAK HIER DE TWEEDE VOU



HIER VOUWEN 4 NAAR BINNEN





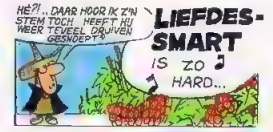


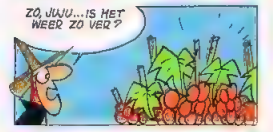
– 31 –

1 DIT IS DE EERSTE VOUW DIE JE MOET MAKEN OM HET MICRO-BOEKJE

– 10 –

– 3 –





– 34 –

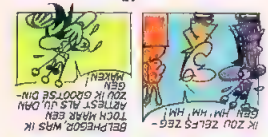
VOOREERST LANGS DEZE LIJN UITKNIPPEN

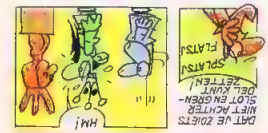
BELPHEGOR! ZE HEEFT ME BLOEMEN GESTUURD!
DE BLOEM DIE JE ZOND... BLUB
EN WATER, OM ZE TE BESPROEIEN!
PLENS
IK HEB U GEZEGD. TWEEDE BALKON VAN LINKS. WAARDOM NEEMT U HET TWEEDE VAN RECHTS?
– 25 –
NAAR BINNEN 3
HIER VOUWEN
WÁ!
WÉ! . ALS ZE MUZIKAAL IS, GAAT HU NOG WAT BELEVEN. PFT . IK BEN TEVREDEN VAN HEM AF!
AH! WAT 'N VERSCHRIKKING DAT JE NA DE BUSTE VAN VOLANDA ZO'N SOF MOET MAKEN, WEET ME AAN MIN ZENUWEN!
DE KLACHT VAN MIN LIED BEREIKE UW OREN... AIIII!
– 24 –
PUN GEDAAN?
HELEMAAL NIET!
DAT HAD HU NIET MOGEN DOEN
MAAR, BARON, BLUF TOCH MET BEIDE BENEN AAN DE GROND!
HEB IK GEEN ZIN IN IS ME TE SAAI.
MAAR DE PRINSES DOET HET OOK! EN VOORLOPIG MAAKT U GEEN KANS HAAR DAARBOVEN TEGEN TE KOMEN!
DAT IS WAAR OOK!
– 13 –
LET ER OP DAT DIT DE BUITENKANT VAN DE VOUW IS!
– 30 –
IK DACHT DAT DE PIDDERLJWEDEN IN DEZE MODERNE TIJD UITGESTORVEN WAS, MAAR IK MERK DAT.
DAT WAS LIEF VAN U OM DAT TE ZEGGEN!
zuu!
EN LAAT IK JE ER NIET MEEDE OP BETRAPPEN DAT JE PRINSES YOLANDA AANKUKT!
IK MOET EEN DIE LAFAARD! DIE ZOU VOOR 'N KIKKER OP DE LOOP GAAN!
– 61 –
"SLACHTOFFER VAN CUPIDO"
VOORDAT BEGIN!
NEE!
"K SCHEETS NEEGEL MAAR JU ER EEN BEELD VAN ME NOEMEN HET
ALWEER
JE HEBT GELUK! MAAR IK HEB EEN ANDER IDEE!
– 18 –
... MOET HET VOOR HEM OPKIAPPEN?
EN WAAR MOET ZE DAT BAKBEEST DAN NEEDZETTEN?
DACHT IK HET NIET, DAT STOMZINNIGE IDEE MOEST EENS OPDUIKEN.. HU WIL GROTE DINGEN DOEN, MAAR WIE...
IK HEB EEN IDEE! OM MAAR AANDACHT TE TREKKEN MAAK JE MAAR EEN GEWELDIG COPEAU MAKEN. DEEP IK MAAR EEN GEWELDIG COPEAU MAAK VOOR MIJ EEN WITTEBEMAN. DAT IS MIN STEEDEN-BEELD! DAT MONUMENT BIED IK HARE EAN AAN.
VOORERST LANGS DEZE LIJN UITKNIPPEN
VERWE ZENLIJKEN. LET ER OP DAT DIT DE BUITENKANT VAN DE VOUW IS!
BOVENDIEN HOEF JE NIET TE HOPEN OM IETS TE ONDERNEMEN
WAAR HEEFT HU DAT VANDAAN?
JAWEL, MENEER DE BARON IK WEET WAT HET IS, EN HET IS SOMS NIET LEUK(*) ALS IK U SOMS ERGENS ME KAN HELPEN.
O, JUJU TOCH. IK HAD NOOIT GEDACHT DAT JU EN IK SNIK ELKAAR NOG EENS ZOUDEN BEGRIJPEN!
DIE JUJU! SNIK!
TWEEDE VAN LINKS! WACHT; HIER ACHTER DIE BOSJES KAN IK MOOI MIN LUIT STEMMEN.
* ZIE "ZON KIP OP JE MAAG" N°1459
– 27 –
IK WIL EEN MOOIE GRIEKSE NEUS HEBBEN! EEN GRIEKSE NEUS IS MOOI WEET JE!
HÉ? WAAR GA JE NAARTOE?
IN UW PLAATS ZOU IK MIN KANS WAGEN DOOR ONDER HAAR RAAM LUIT TE GAAN SPELEN. HET TWEEDE RAAM VAN LINKS.
JI DENKT OOK AAN ALLES!
– 22 –
HAAR LIEVELINGS-PAUW GEPLUMD!
NAAST MU MOET IEDEREEN ER NU ALS EEN MISBAKSEL UITZIEN!
JE GROOTJE!
ZEG, BARON, WAT DENKT U NU WEL? EN DAT OP UW LEEFTUD!
DAT VRAAG IK ME OOK AF! IK VOEL ME WEER ZESTIEN JAAR!
ARME KEREL! HU IS VOLKOMEN KNOTS!
ZEG DAT WEL! HET IS NET ALS MIN MAZELEN... HOE LATER JE DAT KRIJGT, HOE ERGER HET IS!
– 15 –
E LIJN UITKNIPPEN

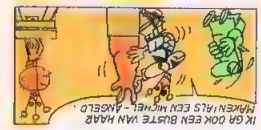
– 14 –

– 23 –

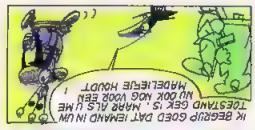
– 26 –

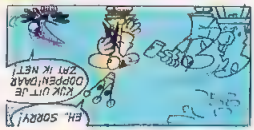


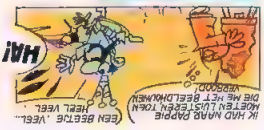




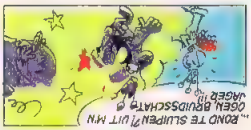
– 17 –







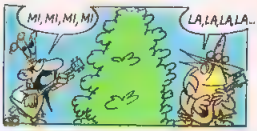
– 20 –

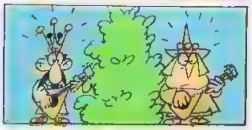


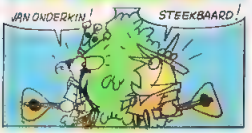
– 29 –

– 16 –

– 21 –







– 28 –

IMO **is het enige bouwspel ter wereld, dat al de hiernavolgende voordelen biedt :**

- Getrouwe weergave van de werkelijkheid
- Schaal 2 %
- Een vaste en stevige bouw
- Indrukwekkende verwezenlijkingen
- Een reuze gamma van verschillende elementen (116)
- Verwezenlijkingen van interieurs: wanden, trappen, vloeren, enz.
- Nabootsing van de werkelijke materialen : beton, baksteen, hout, aluminium, enz.
- Inrichting van de bouwbenadering : tegels, grasperken, bomen, vlaggen, enz.

Voor de eerste maal, een opzienbarend bouwspel dat alle werkelijke gebouwen, zoals huizen, villa's, buildings, garages, parkings, wegen, bruggen, winkels, complexen, enz., getrouw weergeeft.

Een boeiend en wetenschappelijk spel geschikt voor elke ouderdom.

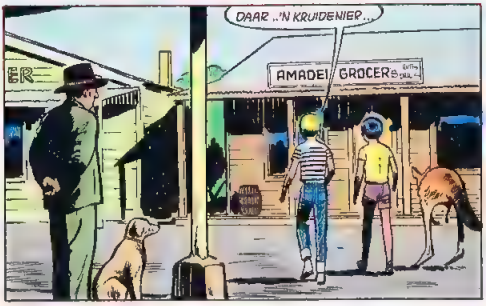
Verkocht « AU BON MARCHÉ »
en in alle goede speelgoedwinkels

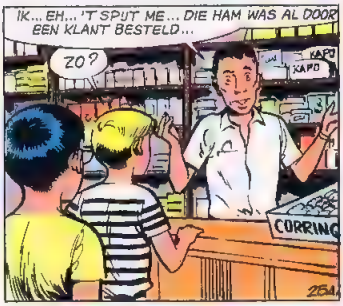
PVBA IMO-TECHNIC - BRUSSEL 2
Tel. 79.10.28

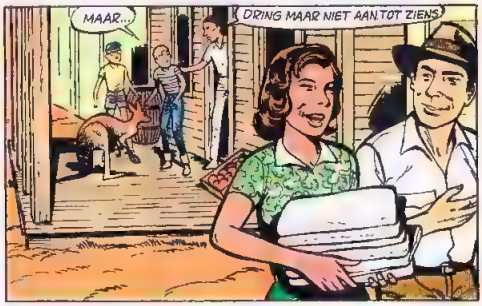
IMO JUNIOR

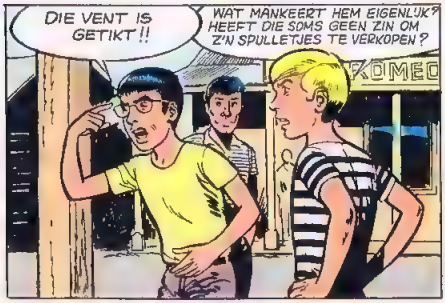
SANDY en HOPPY

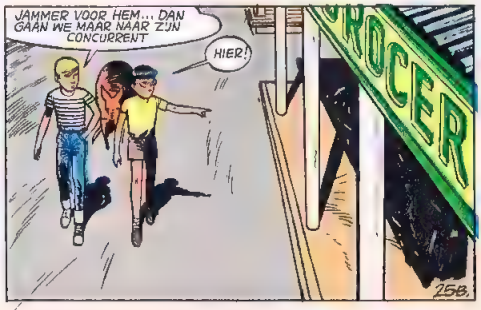
door willy lambil





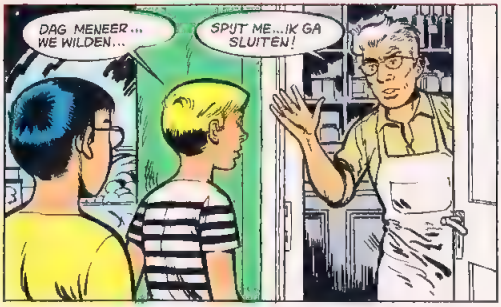


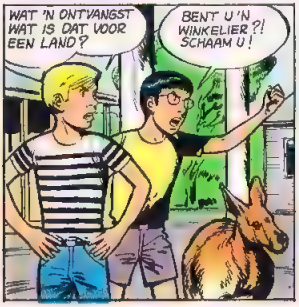


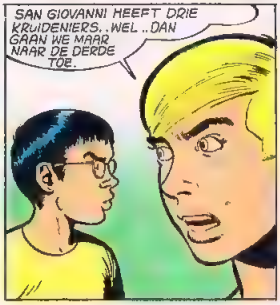


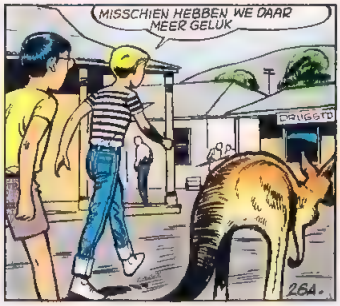
de druiven van de angst

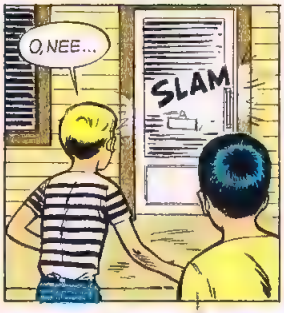
Als dat's zoon heeft Sandy's tent verfield, maar hij moet ervoor boeten...

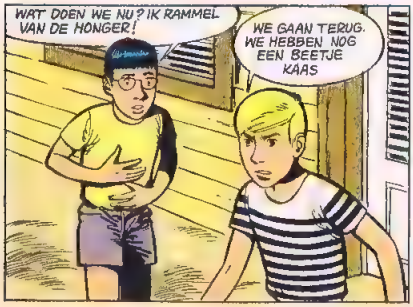












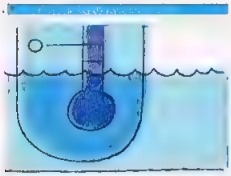
Wordt vervolgd

Wat Wou JE WETEN?

Hart-drukt lift omhoog

Welke kracht ontwikkelt het hart van een mens tijdens diens leven?

● Men kan stellen, dat het hart van een volwassen mens in staat is om dagelijks een lift met drie personen 100 meter omhoog te drukken. Voor een heel leven komt dat hierop neer, dat 80.000 personen 100 meter de hoogte in gaan.

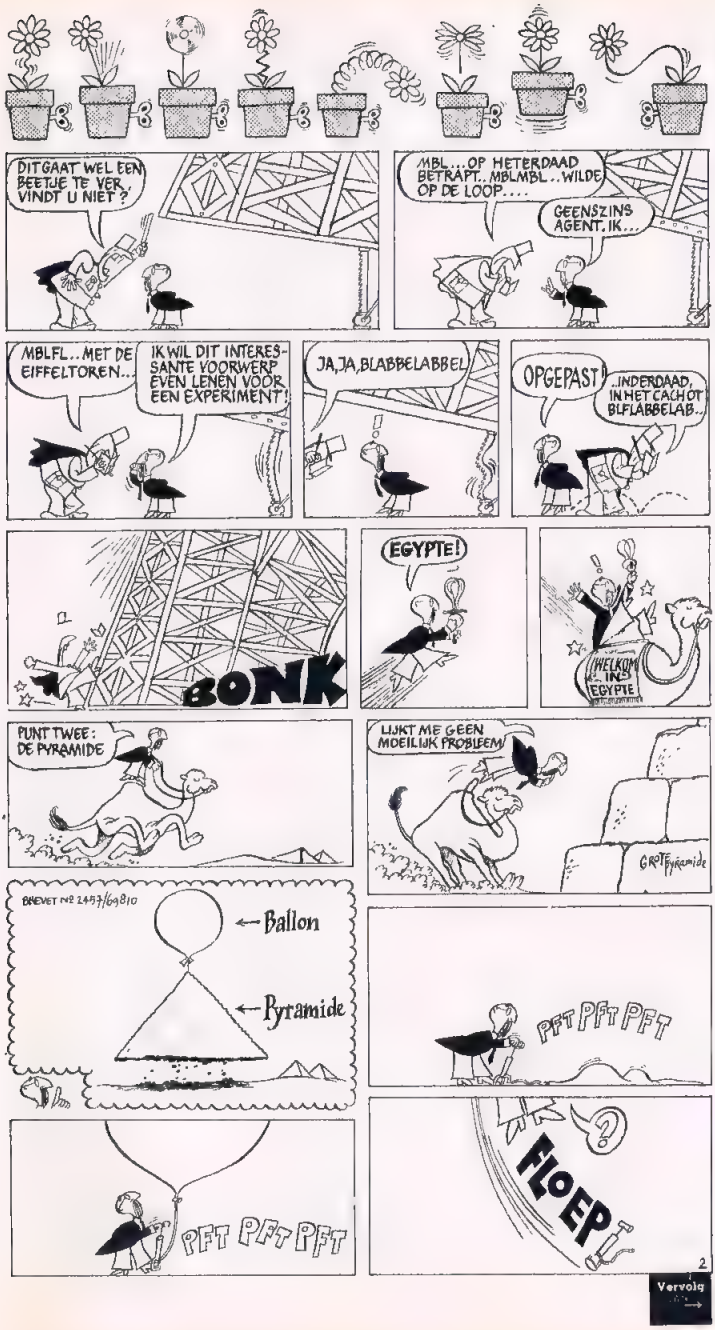


Als de rivier dicht komt te liggen...

Hoe komt 't dat in 't bevroren oppervlak van 'n vijver soms kleine bellen zitten?

● Wanneer de temperatuur onder het nulpunt daalt, wordt het water aan de oppervlakte door verdichting zwaarder. Dit komt doordat het het eerst met de koude in aanraking komt. Het zakt nu naar beneden waar het in de vorm van korrels bevriest. Dit verschijnsel heet "bomijs". Later stijgen deze korrels naar de oppervlakte en zetten zich daar vast.

MeNeeR PLuM



Steden kregen een andere naam

Welke belangrijke Europese steden hebben sinds het begin van deze eeuw een andere naam gekregen?

● Sint Petersburg (Rusland) werd Petrograd, daarna Leningrad. Tsaritsin (Rusland) werd Stalingrad, daarna Volgograd. Helsingfors (in de tijd, dat Finland Russisch gebied was had deze stad een Zweedse naam, overblijfsel uit de Zweedse tijd) kreeg de Finse naam Helsinki. Königsberg (Oost-Pruisen) werd na inlijving bij Rusland Kaliningrad. Dantzig (vrije stad in 1939) werd na inlijving bij Polen Gdansk. Lemberg (Oostenrijk-Hongarije) werd Lwow (1918-1939 onder de Poolse bezetting), daarna Ljwiw (vanaf 1945 na de Russische annexatie). Pressburg (Oostenrijk-Hongarije) werd Bratislava (Tsjechoslowakije). Posen (Duitsland) werd Poznan (Polen). Constantinopel (Turkije) werd Istamboel. Christiania (Zweden) werd Oslo toen de Noren zich van Zweden losmaakten.

Een zwaar hoofd

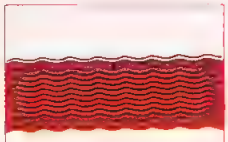
Hoeveel weegt 'n mensenhoofd?

● Tussen de 7,5 en 10 kilo.

Planeet met geyser...

Er zijn een massa warmwaterbronnen. Maar welke zijn nu de heetste?

● De warmste bron ter wereld is die van Chichimequillo in Mexico (96,4). Zij wordt gevolgd door de bron bij de grote waterval van Hamman Maskoetine in Algerije (95 °), Abano Terme in Italië (86 °), Chaudesaignes en Aix-les-Thermes (77 °) in Frankrijk, Boedapest in Hongarije (77 °).



Warmte bestaat uit trillingen

Waaruit bestaat warmte en koude eigenlijk?

● Een stof is opgebouwd uit kleine deeltjes, die **moleculen** heten. En deze zijn weer samengesteld uit **atomen**.

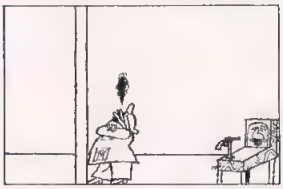
● Deze atomen bevinden zich nooit in een volkomen rusttoestand. Zij trillen.

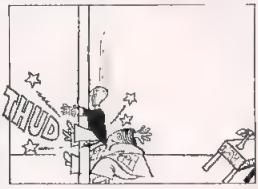
● Wanneer nu bijvoorbeeld het blad van een mes verhit wordt, dan beginnen de ijzeratomen vlugger te trillen.

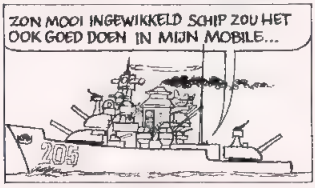
● Wanneer het blad afgekoeld wordt, dan trillen de atomen langzamer.

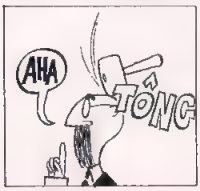
● Hitte en koude worden dus veroorzaakt door trillingen.

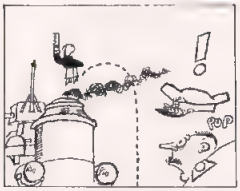
MeNeeR PLuM

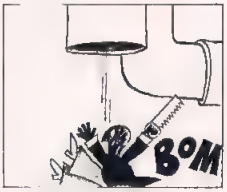


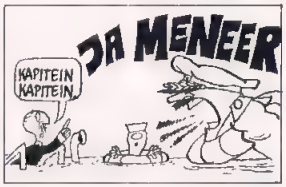


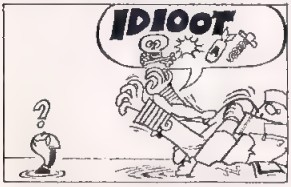


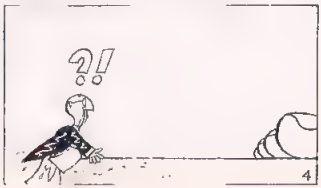




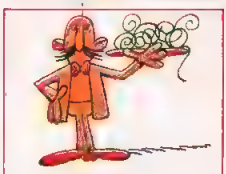








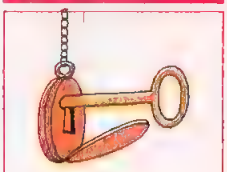
4



Het land van de macaroni...

Hoe komt het dat de Italianen de macaroni en de spaghetti hebben uitgevonden ?

● In werkelijkheid komt de macaroni, net als het buskruit, uit China. Marco Polo bracht het recept in de XIVe eeuw, na zijn beroemde reis door Azië, naar Italië. Maar de Chinezen gebruikten als basis het rijstmeel. Maar de Italianen hadden, net als alle Middellandse Zeevolkeren, de beschikking over harde graansoorten. Hiervan werd een harde deeg gemaakt, die bij het opdrogen brak als glas. Dit in tegenstelling tot het deeg van zachte granen, dat o.m. voor de bereiding van brood gebruikt werd. Het deeg van de harde granen werd nu door de Italianen gebruikt bij de bereiding van macaroni.



De sleutel op het horloge...

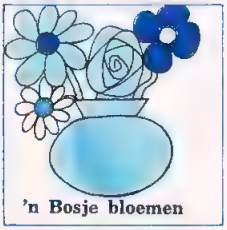
Oude klokken moesten met sleutels worden opgewonden. Was dit ook het geval met horloges ?

● Ja, want in 1820 maakte de Engelsman Thomas Prest de eerste horloges die met een sleutel moesten worden opgewonden. Bovendien moesten de wijzers d.m.v. een sleutel afgesteld worden

De uitvinding van de zakdoek

Wie was de uitvinder van de zakdoek?

● Richard II (1367-1400). Deze Engelse koning, die in de 100-jarige oorlog de slag bij Poitiers won, was dikwijls verkouden. In de strijd tegen de verkoudheid behaalde hij ook de eerste overwinning op een slagveld, dat niet groter was dan... een zakdoek. Inderdaad. Op een goede dag snoot hij voor de ogen van zijn verbaasde hof zijn neus in een stukje stof. Voor die tijd leegde men zijn neus gewoon op de grond.

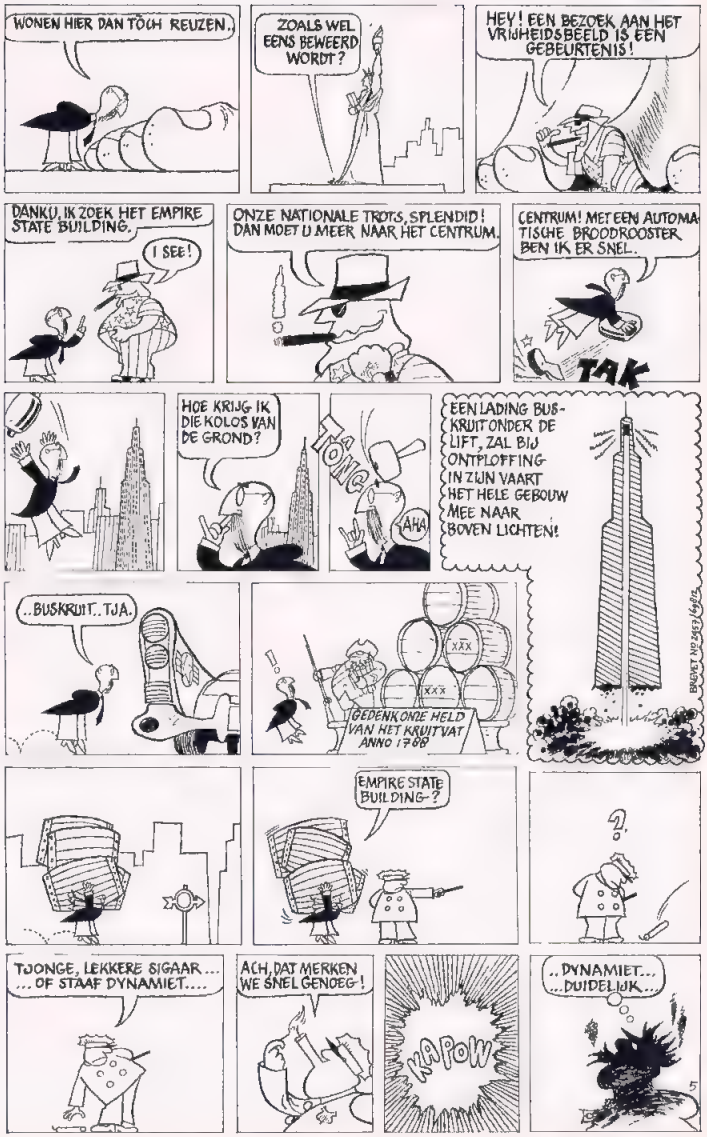


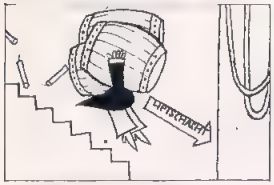
'n Bosje bloemen

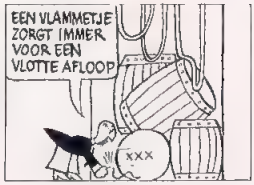
Hoe komt het dat bloemen in een vaas in leven kunnen blijven?

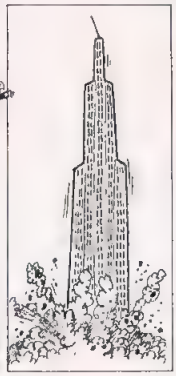
● De bloem zelf staat niet in de grond, maar slechts een gedeelte daarvan. De bloem is slechts een vruchtdrager, die gevoed wordt door de wortels van een plant. En die zitten in de grond en sturen water en minerale zouten door naar boven. Wanneer men nu de bloem afsnijdt en ze in het water zet, dan krijgt ze toch water en een tijdlang de zouten, die in het water zijn opgelost. Maar bloemen houden het nooit lang uit in een vaas. Houd dat goed in de gaten...

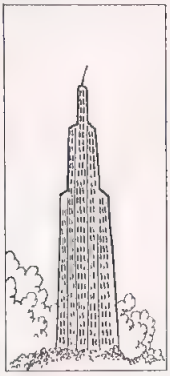
MENEER PLUM







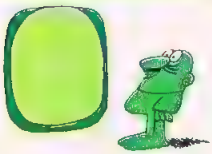




Nog 'n voorvader

Wie was de homo habilis?

- Dit is een heel verre voorvader van de mens. Zijn geraamte werd door de Engelse geleerde Leaky in Tanganyika ontdekt.
- Deze mens heeft ongeveer 1.750.000 jaar geleden geleefd.
- Door de bestudering van het skelet van de homo habilis kwam men tot de overtuiging, dat hij rechtop liep.
- Om hem heen vond men talrijke stenen werktuigen.
- Door zijn ontdekking moest men vaststellen, dat het menselijke ras veel ouder is dan men had aangenomen. Er kwam maar liefst een miljoen jaar bij.



Teevee... goed of slecht?

Is de teevee nu goed of slecht voor de ogen? Kunnen we er zonder gevaar naar kijken?

- Elke uitwas is schadelijk en de teevee ontsnapt niet aan die regel. Het verdient dus de voorkeur niet te lang voor het kastje te blijven zitten. Je blijft toch ook niet urenlang in een felle zon turen. Daarom verdient het de aanbeveling om in de buurt van het toestel een gloeilamp — geen T.L.-buis — aan te steken. De T.L.-buis zou alles nog maar erger maken

DE SPANNENDE VERHALEN VAN OOM WIM

HET KASTEEL KÖNIGSTEIN, GEBOUWD IN DE 6DE EEUW, STAAT OP DE TOP VAN EEN HEUVEL EN DOMINEERT DE VALLEI VAN DE ELBE DIT BASTION HEEFT HITLER UITGEKOZEN OM ER HOGE OFFICIEREN IN ONDER TE BRENGEN, DIE IN DE LOOP VAN DE VELDTOCHT IN FRANKRIJK GEVANGEN ZIJN GENOMEN. OP 25 MEI 1940...

WELKOM IN DUITSLAND, HERR GENERAAL! U HEBT EEN LEGER AANGEVOERD, MAAR HET WAREN GELUK STOND NIET AAN UW KANT... U ZULT HIER MET ALLE EER WORDEN BEHANDELD... MAAR... EEN OGENBLIK...

OW GOL

TIJDENS DE EERSTE WERELDOORLOG WAS U KAPITEIN... OP 30 AUGUSTUS 1914 WERD U DOOR DE UWEN VOOR DOOD ACHTERGELATEN OP HET SLAGVELD VAN GUISE...

30 AUGUSTUS 1914

...EN WEGGEBRACHT DOOR DUITSE HOSPITAALSOLDATEN...

DEZE HIER ADEMT NOG...

DAT ZAL DAN NIET LANG MEER DUREN MAAR WIE GEEFT HEM EEN KANS NAAR HET LAZARET

EEN PAAR WEKEN LATER BENT U ERIN GESLAAGD OM UIT HET LAZARETT TE ONTSNAPPEN EN HOEWEL U ER NOG SLECHT AAN TOE WAS UW LINIES WEER TE BREIKEN.

U BENT WERKELIJK UITSTEKEND INGELICHT...

VERGEET EEN DING NIET, GENERAAL GIRAUD... UIT KÖNIGSTEIN ONTVLUCHT NIEMAND. EN IK HEB INSTRUCTIES GEKREGEN U PERSOONLIJK IN HET OOG TE HOUDEN...

U VLEIT MIJ, COMMANDANT!

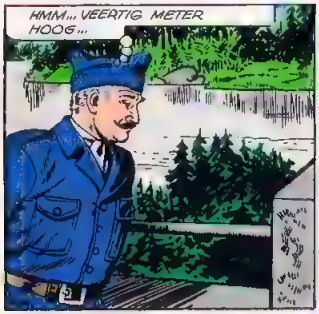
HENRI GIRAUD IS IN 1879 IN PARIJS GEBOREN... HIJ BLONK TIJDENS DE EERSTE WERELDOORLOG UIT IN MAROKKO... NU ZIT HIJ PAS IN HET KASTEEL, OF HIJ DENKT ALLEEN DAARAAN: NOG EENS TE ONTSNAPPEN. MAAR KÖNIGSTEIN IS NIET ENKEL "HET KASTEEL WAARUIT GEEN ONTSNAPPING MOGELIJK IS" MAAR HET LIGT BOVENDIEN OP 350 KM VAN FRANKRIJK. EN HIJ IS AL 61 JAAR...

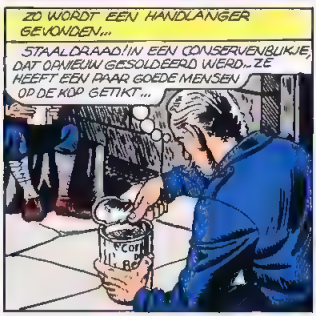
GROU

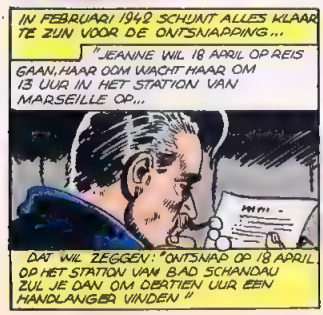
DE GEVANGENEN MOGEN OVERDAG VRIJ IN HET PARK RONDLOPEN...

ROTS!! IK HOEF ER NIET AAN TE DENKEN EEN TUNNEL TE GRAVEN. ER IS MAAR EEN MOGELIJKHEID: DE MUUR

ONTSNAPPING UIT KÖNIGSTEIN



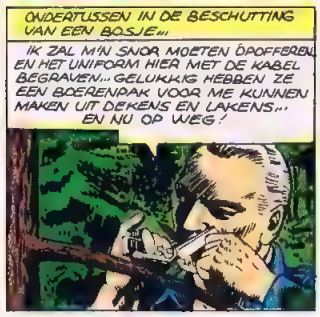




EN...
WAT 'N ENERGIEKE DOORBUITER!
JA... MAAR DIT IS PURE WAANZIN! HIJ HEEFT GEEN ENKELE KANS DAT DEZE ONTSNAPPING SLAAGT!...

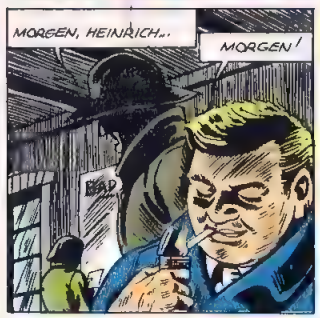
VIJF MINUTEN LATER...
HIJ IS OP DE GROND!
TWEE WACHTEN! DE AFLOSSING MAAKT DE RONDE.. LAAT DE KABEL VALLEN.

DAAR... VOOR IN DE RAN!
FOEI!
WELNEE!... THUS ETEN WE DIE OP FEESTDAGEN
!?!


ONDERTUSSEN IN DE BESCHUTTING VAN EEN BOSJE...
IK ZAL M'N SNOR MOETEN OPOFFEREN EN HET UNIFORM HIER MET DE KABEL BEGRAVEN... GELUKKIG HEBBEN ZE EEN BOERENDAK VOOR ME KUNNEN MAKEN UIT DEKENS EN LAKENS... EN NU OP WEG!

EN DIE MORGEN...
NIEMAND TE ZIEN...
DE BOEREN ZIJN ZEKER OP HET VELD... DAT BEGINT GOED...

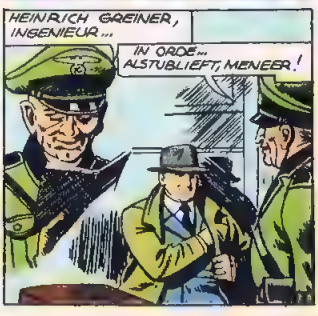
OP HET VASTGESTELD UUR KOMT HIJ BIJ HET STATION VAN BAD SCHANDAU AAN...
ZONDER HOED. BLAUWE REGENJAS... KOFFER... AANSTEKER... DAT MOET 'M ZIJN. VOORUIT VOOR HET WACHTWOORD...


MORGEN, HEINRICH...
MORGEN!
BAD

HIJ KOMT UIT LOTHARINGEN. HIJ IS ALS "VRIJWILLIGE ARBEIDER" NAAR DUITSLAND GEGAAN EN ALS "ONGESCHIKT" TERUGGESTUURD... 13.14 UUR...
ONZE TREIN... DE KOFFER...
KLEED U IN DE TOILETTEN OM... EEN PORTEFEUILLE, GELD... EN PAPIEREN... KOM ME IN DE TREIN OPZOEKEN... IK ZAL EEN LEEG COMPARTEMENT PROBEREN TE VINDEN...

EVEN LATER...
ZET DE KOFFER NAAST ME NEER... IK STAP ZO UIT OM UW OUDE SPULLEN TE VERBRANDEN HIER IS UW REISROUTE... U MOET DIKWIJLS OVERSTAPPEN... U WORDT IN MULHOUSE, RESERVOIRSTRAAT 43, VERWACHT. VAN DAARUIT GAAT U NAAR ZWITSERLAND...

PAPIEREN... CONTROLE...


HEINRICH GREINER, INGENIEUR...
IN ORDE... ALSTUBLIEFT, MENEER!

ONTSNAPPING UIT KÖNIGSTEIN

DE VLUCHTELING STAPT IN BADENBACH OVER... DAN GAAT HET RICHTING ZUID-WEST... FALKENHAU... EGER... NEURENBERG...

MIJN VLUCHT ZAL NU WEL ONTDEKT ZIJN... DE HELE DUITSE POLITIE MOET ME OP DE HIELEN ZITTEN... NU MOETEN WE EEN BEETJE GAAN BLUFFEN...

HIJ GAAT BIJ EEN KAPITEIN VAN DE PANTSERTROEPEN ZITTEN EN BEGINT EEN GESPREK MET HEM... ALS ZE STUTTGART NADEREN...

CONTROLE...

NIET VOOR ONS... DIT IS EEN VRIEND, INGENIEUR HEINRICH GREINER...

ZE ZIJN OP HUN HOEDE... EEN FRANSE LEGERGENERAAL IS UIT KÖNIGSTEIN ONTSNAPT... ZE ZOEKEN HEM OVERAL...

ACH SO...

HET STATION VAN STUTTGART WEMELT VAN DE AGENTEN... INGENIEUR GREINER WANDELT ER KALMPJES AAN VOORBIJ...

IK MOET NAAR LANDAU... KAN IK MET DE MILITAIRE TREIN MEE?

JA...

LANDAU... STRAATSBURG... MULHOUSE... BINDELUK STAAT DE VLUCHTELING VOOR HET OPGEVEN ADRES...

RENÉ ORTHLIEB (1) EEN FRANSE GEHEIM AGENT, BRENGT HEM NAAR PASTOOR STAMM (2) IN LIEBSDORF, EEN GRENSPLAATSJE... BIJ HET VALLEN VAN DE AVOND...

IN AVOND, HENRI... NOG IETS NIEUWS?

GENERAAL GIRAUD IS ONTSNAPT... DE DUITSERS HEBBEN 100.000 MARK OP ZIJN HOOFD GEZET. ONGEBROKEN ZIJN ZE AAN HET PATROUILLEREN EN AAN DE GRENS STAAT OM DE 100 METER EEN WACHT...

(1)(2) DOOR DE DUITSERS IN 1945 GEÏEXECUTEERD

WEL, JONGEMAN... IK HEB JOU GEKOZEN OM HEM OVER DE GRENS TE BRENGEN...

!?!

DE JONGE BOSWACHTER AANVAARDT DEZE ZWARE OPDRACHT... DE INGENIEUR WORDT NU HOUTKOOPMAN, DIE KOOPWAAR KOMT BEKIJKEN... HENRI NEEMT HEM MEE NAAR HET LAATSTE HUIS OP HET GRONDGEBIED VAN ELSAS... EN OP 22 APRIL, TEGEN 18 UUR...

OP VIJFTIG METER LIGT DE GRENS... IK HEB ER DIE TWEE KINDEREN HEENGESTUURD...

ZE STEKEN DE HAND OP... DE WEG IS VRIJ. REN NAAR DIE DEN EN DUIK DAN HET RAVIJN IN...

DAN KOMT DE LAATSTE KRACHTSINSPANNING...

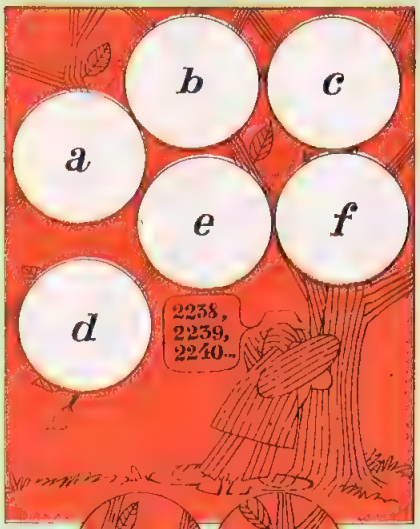
GROUX

DE DEN... ZWITSERLAND... GERED!...

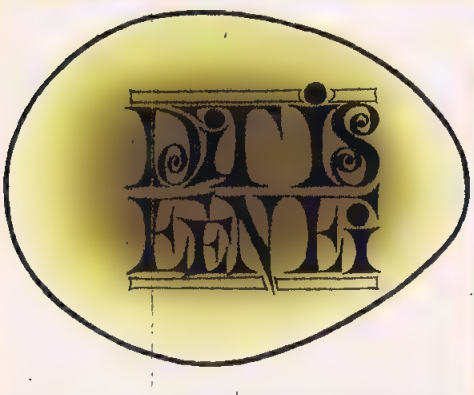
NA ZES DAGEN HAD DE GENERAAL ZIJN VRIJHEID TERUG IN DE BEZETTE LANDEN EN IN DE VRIJE WERELD DEED ZIJN ONTSNAPPING EEN GOLF VAN ENTHOUSIASME OPLAAIEN. HIJ WERD BEVELHEBBER VAN DE FRANSE STRIJDKRACHTEN IN FRANS AFRIKA. IN 1949 OVERLEED HIJ IN DIJON...

(4)

VERSTOPPERTJE



Deze zes spelers hebben zich niet al te best verstopt... Maar het is ook niet de bedoeling, dat jij ze gaat zoeken. Het enige wat je te doen hebt, is de zes stukjes op hun plaats te leggen. Op hun juiste plaats, wel te verstaan!

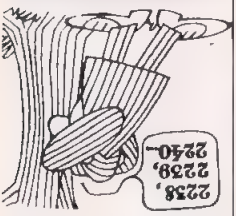


« Dat ziet zelfs een blinde », zul je zeggen. Akkoord! Maar wat die blinde misschien niet zo vlug in de gaten heeft is de reden, waarom dit ei juist in dit nummer van Robbedoes staat. Heb jij het ondertussen door?

oplossingen van de spelen door **cary page**

Verstopperijie

1 komt op C, 2 komt op F, 4 komt op A, 5 komt op B, 6 komt op D.



Wat moet er tussen?

MONUMENT - GENIETBAAR - FAMILIE - MAZELEN - VERDOORDELEN - MISTASTEN.

Dit is een ei!

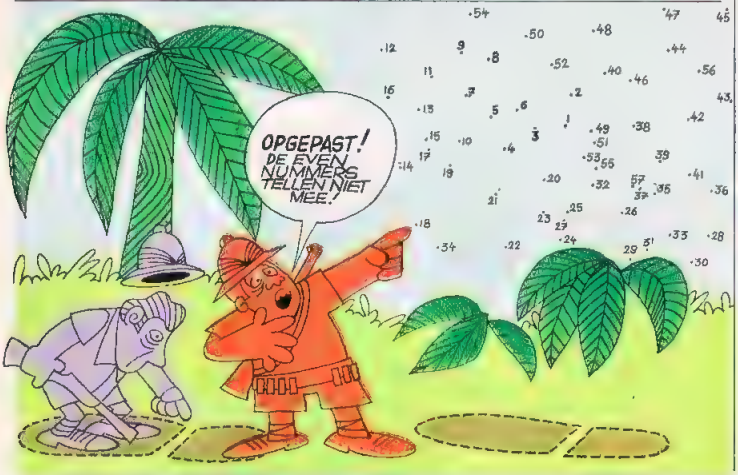
Dit is Robbedoes nr. 1492. En 1492 is het jaar waarin Amerika werd ontdekt... En Amerika werd ontdekt door Columbus... En van Columbus naar het ei is maar een kleine stap...

Daar is hij!

Misschien heeft Klein Duimpje zijn zevenmijlsjaarzen laten rondslingeren...

DAAR IS HIJ!

Zijn deze twee ontdekkingsreizigers een reus op het spoor gekomen? Of is het soms een grap? Maar daar kom je wel achter als je de opeenvolgende getallen verbindt...



Hieronder zie je zes woorden staan. Nu krijg je heel andere woorden als je tussen de lettergrepen een woord zet waarvan hier de bepaling volgt :

MO	MENT
GE	BAAR
FA	LIE
MA	LEN
VER	DEEN
MIS	TIN

1. Op dit ogenblik.
2. Bw. van ontkenning.
3. Muzieknoot.
4. Pers. voornaamwoord.
5. Lichaamsdeel.
6. Zak.

KNALLPARTY

Al uw party's zullen een reuzesukses kennen...
met de hulp van Coca-Cola!
Elk detail heeft zij voor u geregeld in een
aantrekkelijke brochure, die zij u graag gratis toezendt.
U weet het: Alles gaat beter met Coke (spreek uit kook).

alles gaat beter met Coke

Coca-Cola Coke

Gelieve mij uw brochure "Geslaagde surpriseparty's en recepties" toe te zenden. Ik voeg hierbij, een postzegel van 3 fr. voor de verzendingskosten.

Naam ..... leeftijd (fakultatief)

Straat .....

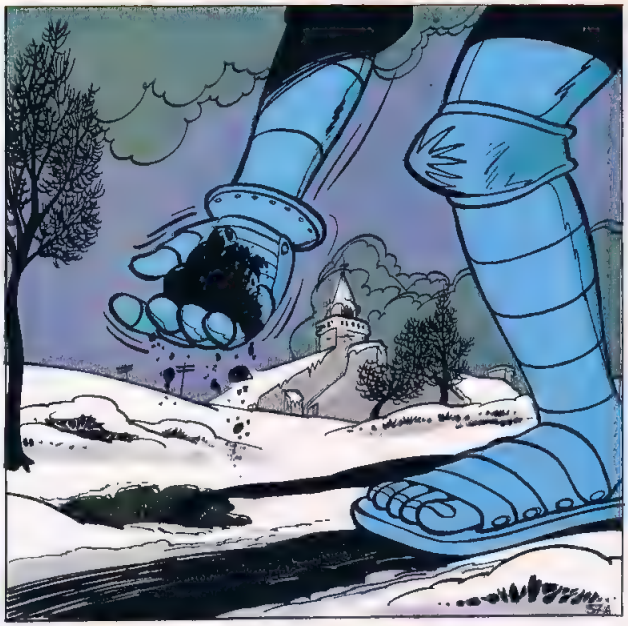
Gemeente .....

Stuur deze bon terug aan.

"Address Supply"
Legrandlaan 27 - Brussel 5

Gebotteld in België onder toezicht van de eigenaar van de gedeponeerde merken "Coca-Cola" en "Coke".

HÉ?! TOAR BUKT ZICH!! HIJ GRAAFT IN DE GROND!



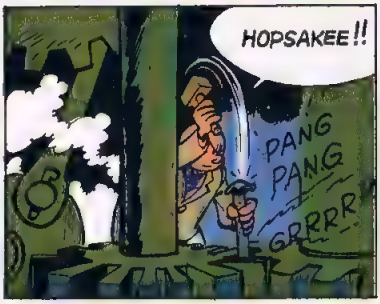
NET 'N BULLDOZER, DIE NEEMT INEENS EEN HELE VRACHTWAGEN!
ZOU... ZOU HIJ OP ZOEK ZIJN NAAR DE BERUCHTE SCHAT VAN MENHIR??

AH!! TOAR HEEFT DE SCHAT IN ZIJN HAND!!
WE ZETTEN HEM WEER OVEREIND.
?
?

OLALA. WAT EEN GESCHOK! VERHIP.. EEN KIST!

WERKTUIGEN!!

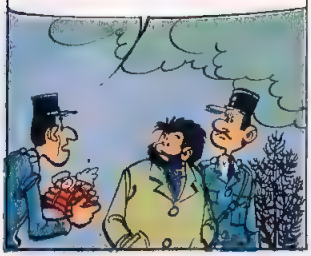
NET WAT IK NODIG HEB OM DIE DUIVELSE MACHINE TE SABOTEREN. DIE RADEREN ZIJN VLUG KAPOT!

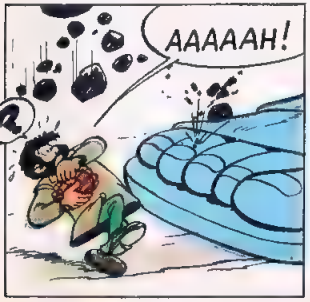

HOPSAKEE!!
PANG
PANG
GRRRR

MOOI ZO. TOAR STAAT WEER OVEREIND! NU EENS KIJKEN WAT ER IN ZIJN HAND ZIT!!
ZIJN HAND?

DE ONTWAAKTE TOAR

Vruchteloos probeert de politie Toar neer te schieten. Maar ineens blijft de reus staan...





Wordt vervolgd

U... de man van de durvende daden!

U verfoeit de gewone sleur en slenter. Met uw drang naar durvende daden bezit het leven voor u slechts waarde als het aktie kent en avontuur. Dan bent u de kerel die wij zoeken. Dacht u zelf reeds aan de loopbaan van officier bij de Zeemacht ?

Dat is een dubbel interessant beroep.

Enerzijds betaalt het leger uw universiteitsstudies en wordt u uitblinker in een van de spannende moderne wetenschappen van uw voorkeur.

Anderzijds zult u de opwinding kennen van onversaagde opdrachten : aan het hoofd van een ploeg kikvorsmannen bij de herstelling van beschadigde haveninstallaties of op jacht naar onderzeemijnen. Bij het wegslepen van een schip in nood. Of bij het bestrijden van een scheepsbrand ... Of u, met uw ervaring en koelbloedigheid, de redder van mensenlevens ! Dit onverschrokken bestaan lokt u onweerstaanbaar aan ? Aarzel niet. Volg uw roeping : word officier bij de Zeemacht !

Vraag vandaag nog inlichtingen bij de Staf van de Zeemacht, Daillyplein, Brussel 4 - Tel. : (02)34.93.00 of bij INFOSERMI, Zuidstraat 90, Brussel 1 - Tel. : (02) 13.31.22 - 13.31.99.

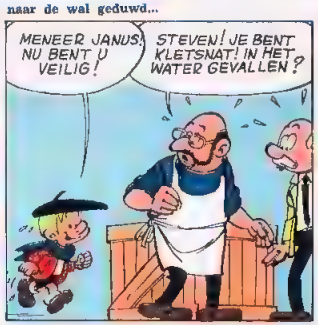
ZEEMACHT

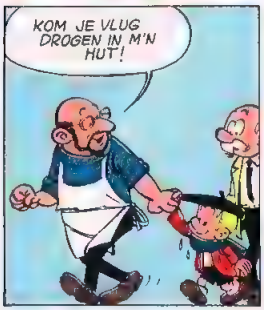
de 12 werken van Steven Sterk

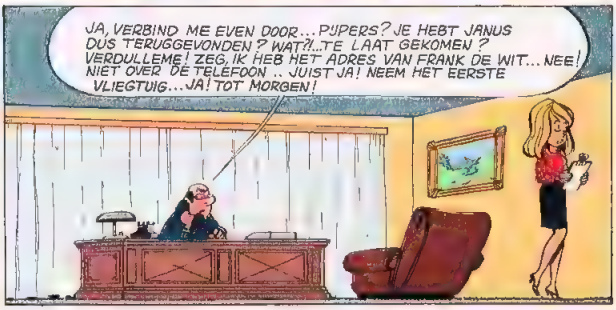
door Peyo

SCENARIO PEYO + YVAN DELPORTE

Steven heeft het schip waarmee Janus wordt ontvoerd, naar de wal geduwd...





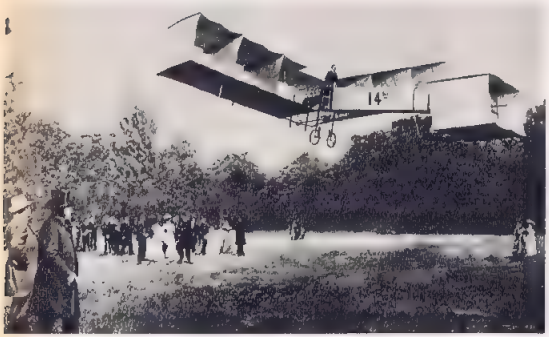


Wordt vervolgd

ZIGZAG * SPORT

NOG MAAR 60 JAAR GELEDEN...

SANTOS DUMONT : EERSTE VLIEGRECORD VAN 220 METER !



WIE was de eerste vlieger ?

Zodra je deze vraag stelt, splits je de grote massa luchtvaartliefhebbers in twee kampen. De ene helft beweert dat het de Fransman Clément Ader geweest is (1890) en de andere helft haalt niet minder overtuigend de Amerikaan Orville Wright naar voren (1903).

We doen er beter aan dit twistgesprek maar te laten voor wat het is en een paar jaartjes verder te gaan in deze boeiende luchtvaarthistorie, namelijk 1906. Iedereen is het er roerend over eens dat in dit jaar het eerste officiële record werd behaald. Het werd door de Braziliaan Santos-Dumont op zijn naam gebracht. Hij was de eerste die zijn naam met gouden letters aan het begin van een indrukwekkende erelijst schreef.

Santos-Dumont was de eerste recordhouder in de luchtvaart. Deze gebeurtenis vond zestig jaar geleden in november plaats. Als we dat bescheiden resultaat gaan vergelijken met de verbazingwekkende vooruitgang die sindsdien geboekt is, dan kunnen we slechts zeggen dat Icarus nooit vermoed zal hebben dat zijn dolste dromen eens de meest alledaagse werkelijkheid zou worden.

Santos-Dumont is in juli 1873 in Sao Paulo als zoon van een koffiekoning geboren. Zijn vader laat hem een onmetelijk fortuin na. Later vestigt hij zich in Parijs, waar hij al ras een van de meest schilderachtige figuren in de uitgaande wereld wordt. Hij interesseert zich voor kunst, toneel, paardenrennen, en leidt het leven van een rijke klaploper. Maar daarbij heeft hij maar een echte hartstocht : de luchtvaart.

« Ik houd ervan », zo zei hij eens, « de dingen van boven te bekijken ! »

In 1901 wordt hij beroemd door met een bestuurbare ballon een paar rondjes rond de Eifeltoren te draaien. Daarvoor krijgt hij de Prix Deutsch de la Meurthe. Van de daaraan verbonden 100.000 goudfranken geeft hij de helft aan zijn mecaniciens en de andere helft aan de armen van Parijs. Een waarlijk groots gebaar.

Zijn grootste interesse gaat echter uit naar het vliegtuig, zonder dat daarbij echter zijn belangstelling voor de ballon gaat tanen. Daarom laat hij een verbazingwekkende machine bouwen. Deze bestaat uit twee dubbeldekkige vleugels die door cellen in repen worden verdeeld en die de vorm hebben van een open V. Het toestel heeft 12 meter vleugelwijdte. Het aan de voorkant geplaatste roer kan in alle richtingen draaien. De aandrijving wordt verzorgd door een Antoinette motor van 25 pk, met een aluminium schroef. Dit geheel steunt op een onderstel met fietswielen. Dat is nodig om het toestel tijdens de aanloop overeind te houden.

Het toestel wordt in Neuilly gebouwd. Van daaruit moet het naar het Bois de Boulogne worden getransporteerd. Daar worden de proeven gehouden. Santos-Dumont besluit om het vliegtuigje onder een ballon te bevestigen. Het geheel zal door een auto worden opgetrokken. Zo gezegd, zo gedaan...

Maar aan de grens van Parijs doet zich daardoor een komisch incident voor. De ambtenaren van de stedelijke belastingen houden het konvooi tegen. Volgens hen zou er met dit transport best iets niet in de haak kunnen zijn, en ze willen met alle geweld gaatjes in de ballon prikken om te zien of er geen belastbare koopwaar in verborgen zat...

\- - -

Eindelijk kunnen de proeven in het Bois de Boulogne beginnen. De officials van de Aero-Club de France zorgen ervoor dat de pogingen volgens de regels verlopen. Om 8.40 uur op de morgen van de 14de september wordt het eerste resultaat behaald. Het verslag zegt hiervan het volgende :

SPORT

« Het toestel, bestuurd door dhr. Santos-Dumont, legde eerst een afstand van ongeveer 200 meter af voordat het duidelijk zichtbaar de lucht inging. De ondertekenden schatten deze hoogte op ongeveer 50 tot 70 centimeter. Hierbij werd een afstand van ongeveer 4 tot 7 meter met een snelheid tussen de 30 en 35 kilometer per uur afgelegd. »

Maar als gevolg van een verkeerde manœuvre met het roer komt de schroef met de grond in aanraking. Ze breekt af, en het houten skelet ligt in puin. Een paar dagen later worden de proeven met wisselend geluk hervat. Eigenlijk is het nog niet vliegen te noemen. Veeleer springen.

Op 23 october vindt eindelijk de eerste grote gebeurtenis plaats. Santos-Dumont heeft zijn toestel de naam « 14-bis » gegeven. Zijn ballonnen zijn namelijk genummerd van 1 tot 14. Na een aanloop krijgt hij zijn toestel ontegenzeggelijk van de grond. Op een hoogte van ongeveer 60 centimeter overbrugt hij een afstand van plus minus 100 meter. Voor deze prestatie krijgt de piloot de Prix Arcdeacon met de daaraan verbonden 3.000 goudfranken. Deze worden uitgereikt aan de vliegenier die zijn toestel meer dan 50 meter in de lucht weet te houden.

\- - -

Santos-Dumont verdubbelt nu het vermogen van zijn vliegtuigmotor. Hij komt langzamerhand tot de overtuiging dat de tijd om zijn grote slag te slaan gekomen is. De Aero-Club de France stemt erin toe het behaalde record officieel vast te leggen.

Eindelijk breekt de grote dag aan. Het is 12 november. Het bloemenvrouwtje van het Bois de Boulogne verwacht dat ze een goede dag zal hebben. Want ze twijfelt er geen seconde aan dat het over een paar uur storm zal lopen op haar stalletje !

Op de baan van Bagatelle heerst een koortsachtige bedrijvigheid. Het wemelt er van journalisten, vrienden en belangstellenden. Santos-Dumont is schijnbaar het enige kalme punt in deze drukte. Met een onbewogen, een beetje triest gezicht legt hij de laatste hand aan zijn « 14-bis ». Dan gaat hij achter de knuppel zitten. Na een handgebaar begint het toestel te rollen, stijgt op en wint hoogte. Het verheft zich tot 6 meter boven de grond en legt een afstand af van 220 meter in een tijd van 21" 1/5... Het eerste wereldrecord is gemaakt.

Het was een kostbaar record, ofschoon men tegenwoordig eerder geneigd is er over te lachen. Een goede hardloper zou door de vliegende mens maar met een paar meter verslagen zijn.

De prestaties van Santos-Dumont werd een paar ogenblikken later aanleiding tot een vermakelijk incident : toen de held van de dag in Armenonville gehuldigd werd, zag men plotseling de secretaris-generaal van de politieprefect komen aandraven, die in naam van deze laatste alle verdere pogingen verbood.

De beheerder van het bos, die niet op zijn mondje gevallen was, gaf hem als antwoord dat hij op zijn terrein na God alleenheerser was, net zoals Santos-Dumont dat aan boord van zijn toestel was.

DOOR JEAN CORHUMEL

nu de grote TRIK-TRAK... voor rodeo op zijn best!

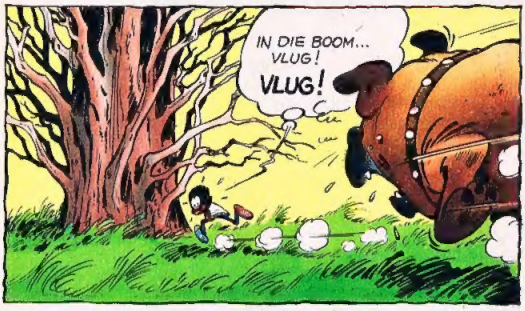
Een super-sportwagen in miniatuur en negen circuitdelen die je kant en klaar uitlegt. Niets in mekaar te steken. Moet je die zien wèggieren, haardspeldbochten nemen... dat is Trik-Trak: echte automobielrally bij jou thuis.
En nu is er de grote Trik-Trak. Zelfde wagen, zelfde accessoires met daarbij: een kantelende piste en een sensationele buitelplank voor rodeo op zijn best! Grote sport, opwindend spektakel!

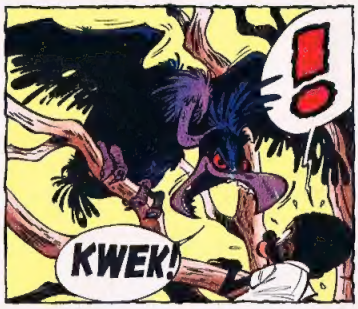
In alle speelgoedzaken.

VANYPECO 1453/66

de SLIERT op de Galopingo's

Dizzy rent voor zijn leven. Een kwade hond zit achter hem aan...





Wordt vervolgd

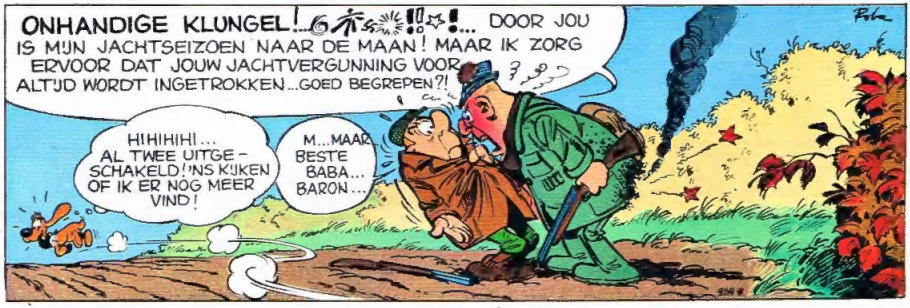
RAPID-oog

Hugh! Bleekgezicht ontsnapt niet aan het objectief van je Agfa Iso-Rapid-toestel! Zijn scalp-foto neem je mee naar je wigwam. Agfa Iso-Rapid wordt vanzelf geladen en schiet doel bij ieder schot! Zowel in kleuren als in zwart/wit. En het kost slechts 550 fr. Ga de Agfa Iso-Rapid-camera bewonderen bij je Sachem-Fotograaf!

GEVAERT-AGFA

11 307

Bollie en Billie door Roba



UITGEVERIJ J. DUPUIS, Zonen en Co. - Den Haag, Laan van Meerdervoort, 129 - Brussel 1, Centrumgalerij, Blok 2